

VÄIKELASTE ELEKTRIAUTO „X6“ KASUTUSJUHEND



Palun lugege enne kasutamist kasutusjuhendit!

Ühe kohaline 2x12V elektrimootoril töötav laste elektriauto on sobilik **3-6 aasta** vanustele lastele!

Autol on 2 kiirust (**3km/h ja 5km/h**) edaspidi sõiduks ning üks kiirus tagurpidi **sõiduks 3 km/h**.

Elektriauto kandevõime **kuni 30 kg!**

Põlevad esituled(aku toitel).

Roolil signaal !

Komplekti kuuluvad:

Auto	1tk
Aku : 12V 1000mA	1tk
Akulaadia :220V 50-60Hz	1tk
Auto inglise keelne kasutusjuhend(montreerimisjuhend)	1tk

Akude laadimisaeg 12-20h (NB! Aku saavutab oma täistöövõimsuse peale 5-6 täis ja tühjakslaadimist)

Auto kasutusaeg ühe laadimisega **kuni 40 min.!**

(Sõiduaeg sõltub kasutaja kaalust ning sõidetavast teekattest ning teeloludest)!

Garantiitingimused:

Tootja garantii: alates selle ostu kuupäevast 6.kuud ostutšeki ettenäitamisel!

Pretensioonide esitamise aeg 24 kuud (alates ostu sooritamisest).

Motohobi OÜ annab ainult funktsioneerimis- garantii- st. et toode töötab selle üleandmisel kliendile. Kõik võimalikud mehhaanilised vigastused, poltide-mutrite kadumised ei kuulu garantii alla.

Samuti ei kuulu garantii alla mootori ülekoormamine raskete sõidutingimustega või toote kandejõu ületamisega.

Hoiatus!

*Autot on mänguasi ja seda on keelatud kasutada lastel ilma täiskasvanud inimese juuresolekuta ja liicluseks avatud tänavatel ja teedel !

*Auto on varustatud kahe 2x12V el. mootoriga.

St. on võimeline liikuma ainult kõvakattega teedel. Autot ei tohi kasutada muruplatsidel või **pehme pinnasega** alade.

*Autot ei tohi kunagi üle koormata!

*Maksimaalne lubatud kandevõime 30 kg!

*Auto akut ei tohi kauem laadida kui 24h!

*Kunagi ärge jätke akut järelvalveta laadima!

*Osaliselt laetud akude kasutuse korral võite vähendada oluliselt akude eluiga ja akude mahutavusvõimet

*Aku normaalne kasutusiga kuni 100 laadimist!

(auto aku ei kuulu tootja garantii alla!)

NB! Kui autot ei kasutata pikema aja vältel siis ühendage lahti auto aku + klemmil asuv toitejuhe!

NB! Auto akut ja patareisid ei tohi visata prügikasti!

NB!NB!NB!

Tühja akukuga AUTOT ei tohiks lükata ega tirida! See võib kahjustada pöördumatult mootori ülekandeid!

Maaletootja: Motohobi OÜ Aadress: Aretuse 2, Märja, Tartumaa.

Tel.: 7493391 , info@motohobi.ee www.motohobi.net

KÄSIRAAMAT KOOS PAIGALDUSJUHEKINDIGÄ

Käsiraamat sisaldab olulist ohutusalast teavet, samuti kokkupaneku-, hooldus- ning kasutusjuhendit.

Laste elektriautot võib kokku panna vaid täiskasvanud inimene, kes on eelnevalt tutvunud ja aru saanud paigaldusjuhendist.

Käsiraamatut tuleb hoida lastele kättesaamatus kohas !

Aku	10V 1000mAh	10V 1000mAh	10V 1000mAh
Sulavkaite	10A	10A	5A & 13A
Aku laadija	220V 50-60Hz	220V 50-60Hz	220V 50-60Hz

- **Sobilik vanus:** 3 – 6 aasta vanustele lastele.
- **Kandevõime:** kuni 30 kg !
- **Kiirus:** autol on kaks kiirust (3km/h ja 5km/h).
- **Auto suurus:** 117 x 73,5 x 59 cm.
- **Laadimisaeg:** 8 – 12 tundi

SISUKORD

Auto osade nimekiri.....
Osade skeem.....
Enne kokkupanekut.....
Kokkupanek.....
Ohutus.....
Kasutusjuhend.....
Kaugjuhtimispuult.....
Laadimine.....
Aku vahetamine ning kaitsmed.....
Võimalikud vead ja lahendused.....
Auto hoidmine.....

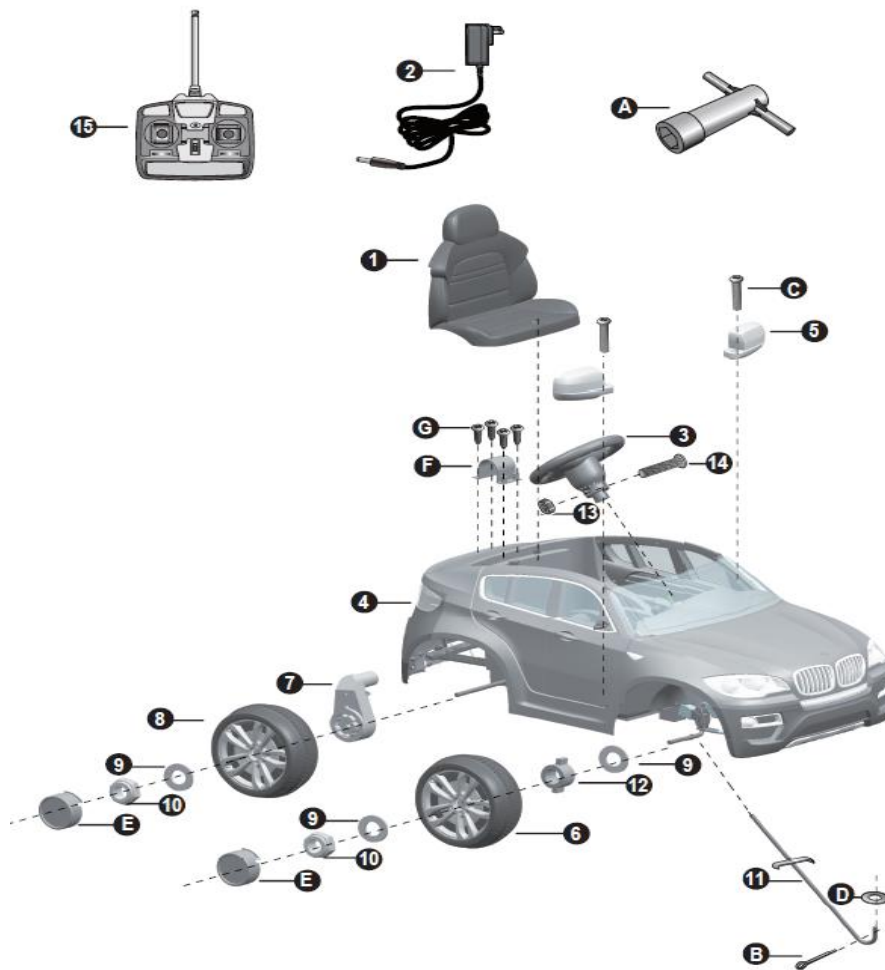
ELEKTRIAUTO OSAD

Detaili nr.	Detaili nimi	Märkused
1	iste	
2	laadija	
3	rool	
4	auto kere	
5	peeglid	
6	tavalised rattad	
7	käigukast (mootor)	
8	veoratas	
9	Ø12 seib	
10	Ø10 kontramutter	
11	roolisammas	
12	puks	
13	Ø 5 mutter	paigutatud rooli
14	M5x40 polt	paigutatud rooli
15	kaugjuhtimispunkt	

A	mutrivõti	
B	splint	1 tk varuks
C	M5x25 polt	
D	Ø 10 seib	2 tk varuks
E	ilukilp	
F	mootorikate	
G	Ø4x12 polt	

Auto osade skeem

Märkus! Mõned osad asetsevad mõlemal pool autot.



- | | |
|-----------------------|----------------------|
| 1. Iste | 12. Puks |
| 2. Laadija | 13. Ø 5 mutter |
| 3. Rool | 14. M5x40 polt |
| 4. Kere | 15. Kaugjuhtimispuht |
| 5. Peegel | A. Mutrivõti |
| 6. Tavaratas | B. Splint |
| 7. Käigukast (mootor) | C. M5x40 polt |
| 8. Veoratas | D. Ø 10 seib |
| 9. Ø 12 seib | E. Ilukilp |
| 10. Ø 10 kontramutter | F. Mootorikate |
| 11. Roolisammas | G. Ø4x12 polt |

ENNE KASUTAMIST

HOIATUS! Sinu lapse ohutuse jaoks, lugege läbi elektriauto kasutusjuhend, hoiatused ning kokkupaneku juhised.

Elektriautot võib kokku panna vaid täiskasvanud inimene. Toode sisaldab väikseid osi, mis on mõeldud vaid täiskasvanud inimestele käsitlemiseks. Hoida lastele kättesaamatus kohas.

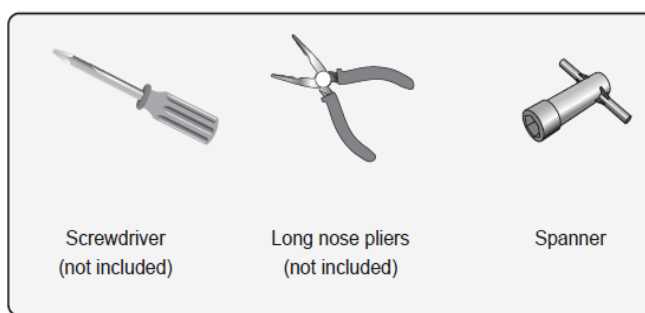
Eemaldage alati enne kokkupanekut kaitsematerjalid !

Enne kokkupanekut veendu, et süüde oleks „OFF“ positsioonis.

Enne esimest kasutamist lae akut vähemalt 8 tundi.

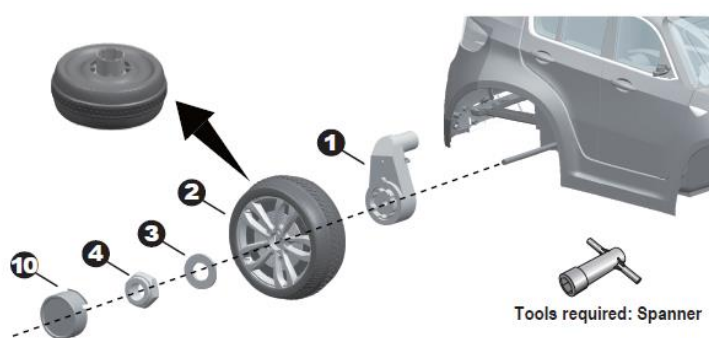
Nõutavad kokkupaneku töövahendid:

- screwdriver – kruvikeeraja
- long nose pliers – pika ninaga tangid
- spanner – mutrivõti

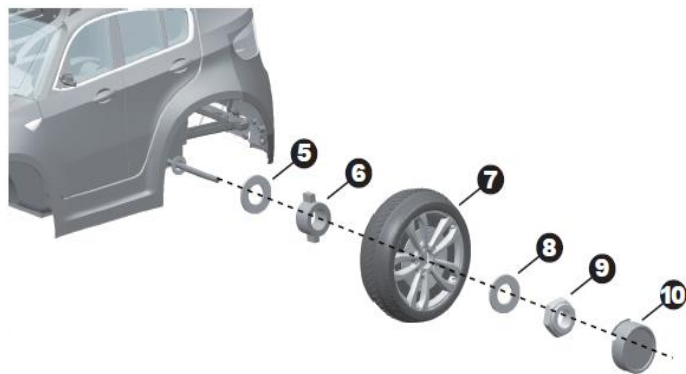


Ühe veoratta paigaldamine (1WD)

1. Paiguta mootor tagateljele (parem pool)
2. Pane veoratas tagateljele. Veendu, et veoratas sobiks mootoriga.
3. Aseta Ø 12 seib tagateljele.
4. Pane Ø 10 kontramutter tagatelje otsa ning kinnita mutrivõtmega.

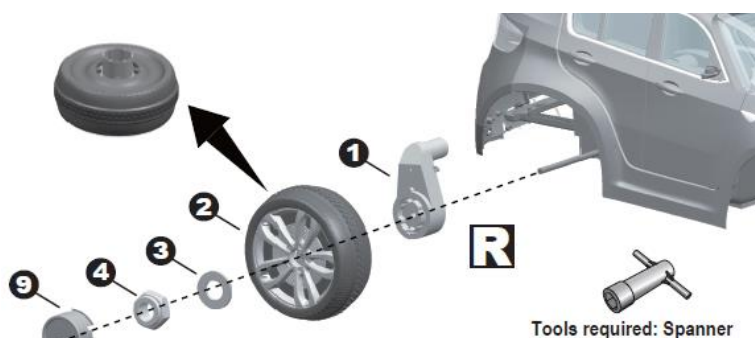


5. Pane Ø 10 seib tagateljele (vasak pool)
6. Aseta puks tagateljele.
7. Pane ratas tagateljele. Veendu, et see sobiks puksiga.
8. Pane Ø 12 seib tagateljele.
9. Pane Ø 10 kontramutter tagatelje otsa ning kinnita mutrivõtmega. Mutrivõtmega peab hoidma üheltpoolt tagateljel kontramutrit paigal ja samalajal pingutama seda teiselt poolt. Muidu käib mutter lihtsalt ringi
10. Paigalda ilukilbid.

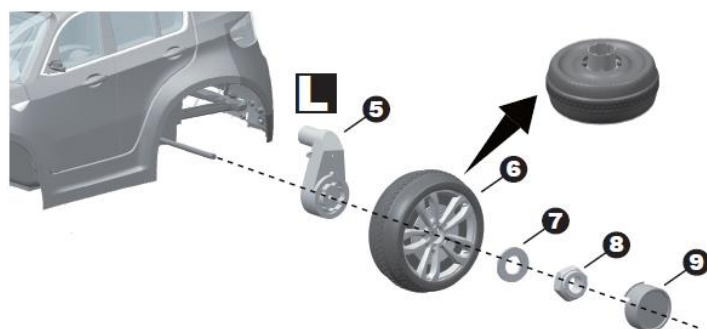


Teise veoratta paigaldamine (2WD)

1. Aseta mootor tagateljele (parem pool). Kui mootoril asetseb „R“ siis peab see mootor minema paremale poole sõidukit. Kui mootoril asetseb „L“ siis peab selle panema vasakule poole sõidukit.
2. Aseta sõiduratas tagateljele. Veendu, et see sobiks mootoriga.
3. Aseta Ø 12 seib tagateljele.
4. Pane Ø 10 kontramutter tagatelje otsa ning kinnita mutrivõtmega.

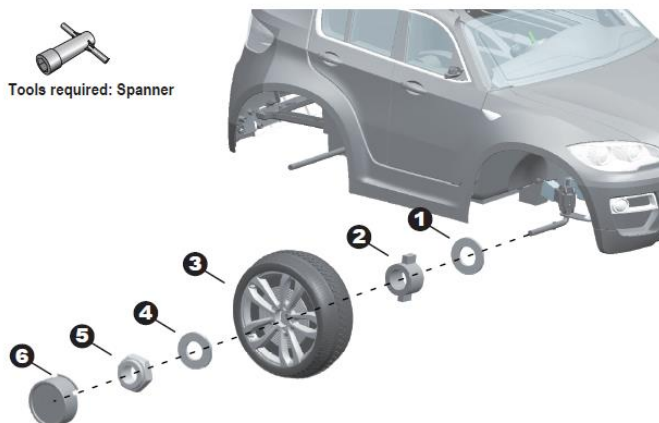


5. Aseta mootor tagateljele. (vasak pool). Kui mootoril asetseb „R“ siis peab see mootor minema paremale poole sõidukit. Kui mootoril asetseb „L“ siis peab selle panema vasakule poole sõidukit.
6. Aseta sõiduratas tagateljele. Veendu, et see sobiks mootoriga.
7. Aseta Ø 12 seib tagateljele.
8. Pane Ø 10 kontramutter tagatelje otsa ning kinnita mutrivõtmega. Mutrivõtmega peab hoidma üheltpoolt tagateljel kontramutrit paigal ja samalajal pingutama seda teiselt poolt. Muidu käib mutter lihtsalt ringi.
9. Paigalda ilukilbid.

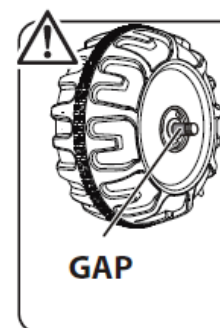


Esirataste paigaldamine

1. Paiguta Ø 12 seib esiteljele.
2. Pane Ø 12 puks esiteljele.
3. Paiguta ratas koos ilukilbiga esiteljele. Veendu, et ratas sobituks puksiga.
4. Pane Ø 12 seib esiteljele.
5. Pane Ø 10 kontramutter esiteljele ning kinnita mutrivõtmega.
6. Veendu, et ilukilp oleks korralikult kinnitunud rattale. Korda sama teise poolega.

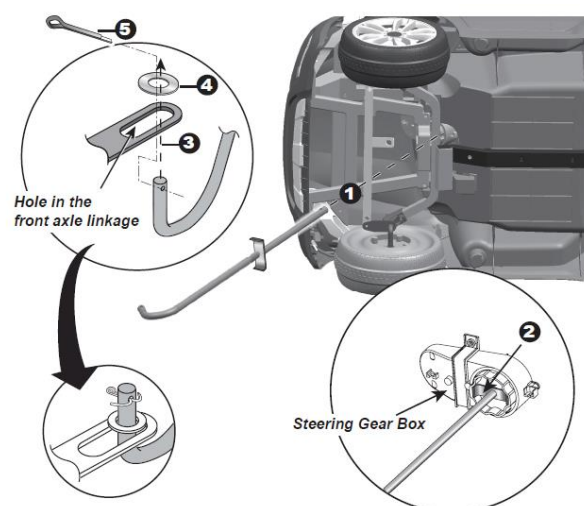


Peale rataste paigaldamist telgedele, kontrollige ega vahe ratta ja poldi vahel pole liiga suur. Kui vahe on liiga suur, lisage 2 või 3 seibi. Pärast mutrite pingutamist, kontrollige kas ratas saab vabalt ilma tõrgeteta joosta. See on väga oluline, kuna kui ratas ei saa vabalt joosta võib see mootori lõhkuda ! Seljuhul eemalda mõni seibi, et ratas saaks vabalt joosta.



Roolisamba paigaldamine

1. Aseta sõiduk külili. Pane roolisamba sirge ots läbi roolimootori alumise osa ja välja läbi augu armatuurlaual.
2. Veendu, et roolisamba ruuduline ots, sobituks rooliajamiga.
3. Pane painutatud roolisamba ots läbi esisilla liigendi.
4. Fikseeri roolisammas Ø 10 seibiga.
5. Pane splint roolisamba otsa ja stopperda see splindiga kasutades pika ninaga tange.



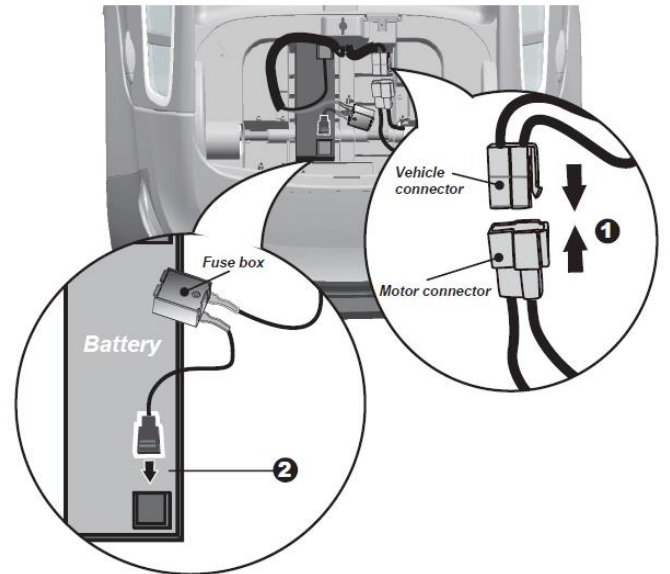
Toiteploki ühendamine

Üherattavedu

1. Ühendage omavahel aku ühendusklemm ning mootori ühendusklemm.
2. Ühendage punane sulavkaitsmeklemm akul olevasse + märgi klemmiga.

Kaherattavedu

1. Ühendage omavahel aku ühendusklemm ning mootori ühendusklemm. Korda sama asja teise poolega.
2. Ühendage punane sulvakitselemm akul oleva + märgi klemmiga.



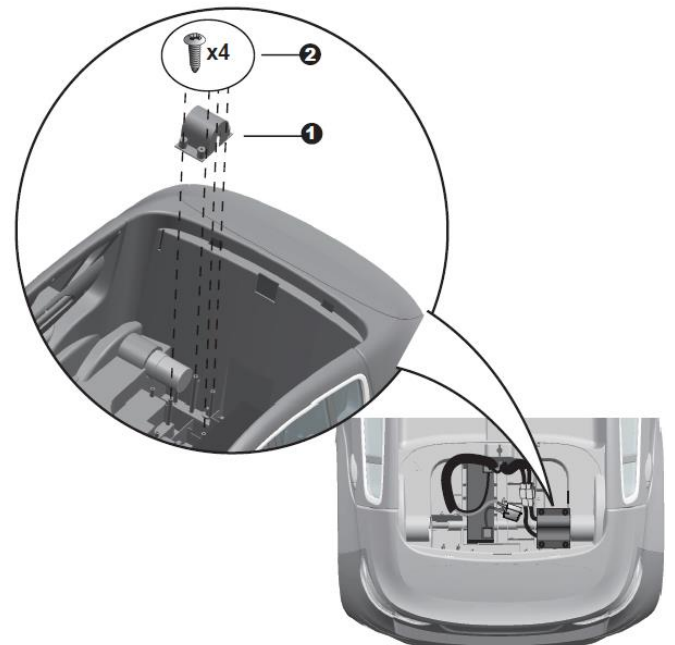
Mootorikatte paigaldamine

Üherattavedu

1. Sobita mootorikatte mootorile.
2. Kinnita nelja Ø4x12 kruvidega.

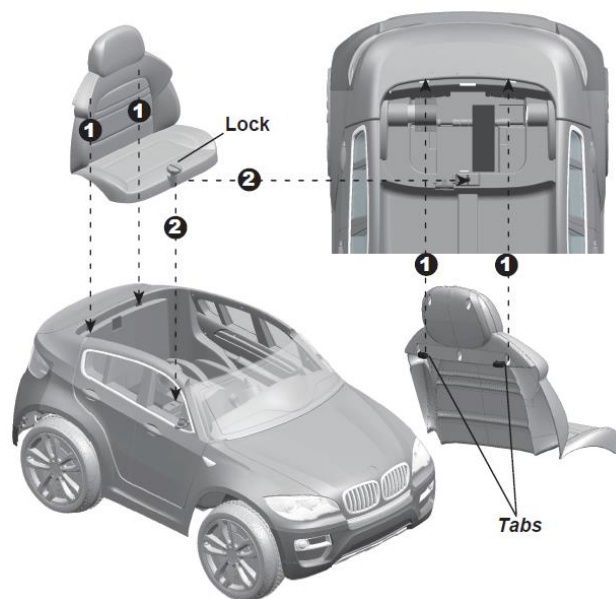
Kaherattavedu

1. Sobita mootorikatte mootorile.
2. Kinnita nelja Ø4x12 kruvidega.
Korda sama asja ka teise mootorikattega.



Istmete paigaldamine

1. Joonda istmed sõiduki tahaossa, joonda sulgurid selleks mõeldud avadesse.
2. Istmete lukk asub istme esiosas, joonda lukk auto keskele, nii et see sobiks autos oleva luku avaga.
3. Kinnita istmed autokere külge ja lukusta istmete jaoks mõeldud lukk.
4. Kasutades münti või suure peaga kruvikeerajat, keera lukku päripäeva, et kindlustada istmete mitte liikuma hakkamist.



Rooli paigaldamine

Eemaldage roolirattast M5x20 poldid ja Ø 5 mutter.

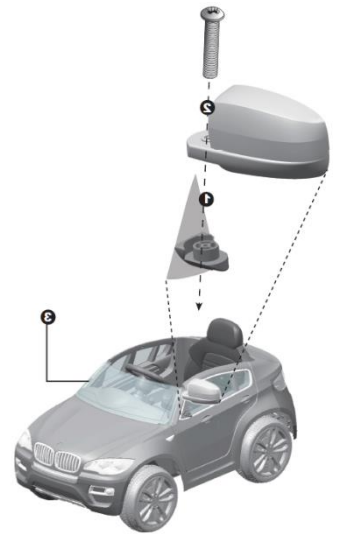
1. Aseta rool roolisambasse ning paiguta väljaulatuvasse rooli alusele.
2. Seadke roolil olevad mõlemad augud roolisambas olevate aukudega kohakuti.
3. Kinnita mutter, mis ühendab rooli ning roolisammast, et rool fikseerida.



Tahavaatepeeglite paigaldamine

1. Pane tahavaatepeegel selleks mõeldud pessa, mis on ukseel.
2. Pane M5x25 kruvi tahavaatepeegli kinnitamiseks läbi selle mõeldud augu ning kinnita see kruvikeerajaga.
3. Korda sama asja ka teise tahavaatepeegliga.

Eemalda peegli kaitsekate, et peeglil oleks parem efekt. (See samm võib olla tehtud juba tehase poolt)!



OHUTUS

Hoiatus! Välti vigastuste tekkimist ja ennetage hukkamisi.

- **Ära jäta kunagi last valveta. Täiskasvanud inimese järelvalve on kohustuslik.** Elektriautoga sõites peab laps alati olema vaateväljas.
- Elektriautot peab kasutama ettevaatlikult, kuna see nõuab oskusi, et vältida kukkumisi või kokkupõrkeid ja vältimaks vigastada kolmandaid isikuid.
- Kaitsevarustuse kandmine on soovituslik!
- Kanna sõites alati jalanõusid.
- Ärge kunagi sõitme avalikel teedel, autode lähedal, järskudel nõlvadel/orgudel ning veekogude läheduses.
- Sõites alati istu.
- Mitte kasutada liikluses!
- Elektriauto maksimaalne kandevõime on 30 kg.
- Elektriauto on mõeldud 3-6 eluaastastele lastele.
- Elektriautol ei ole eraldi piduripedaali.

Enne esimest sõitu kontrolli sõiduk üle !

- **Tähtis!** Enne esimest sõitu peab aku laadima 8 tundi, kuid mitte rohkem kui 20 tundi. Akut võivad laadida vaid täiskasvanud inimesed.
- Kontrolli kõiki kruve, mutreid, polte ja kaitsekatteid regulaarselt, vajadusel pinguta !

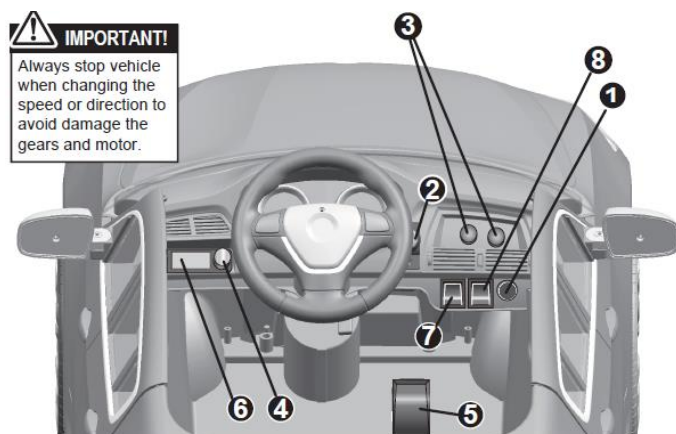
Reeglid ohutuks sõiduks

- Hoidke lapsed ohutus sõidualas:
 - Ära kunagi kasuta elektriautot maanteedel, teiste sõiduaudode lähistel, pehmel pinnasel, veekogude lähedal ning järskudel nõlvadel/orgudel.
- Sõida vaid tasasel pinnal!
- Kunagi ära sõida pimedas! Laps võib sõita ootamatult otsa takistustele ja sattuda õnnetusse. Kasutage autot vaid päevasel ajal või hästi valgustatud aladel.
- Sõidukil on keelatud muuta vooluringi või lisada elektrilise lisaosi.
- Kontrollige sõiduki kaabelid ja nende ühendusi regulaarselt.
- Sõiduki liikudes ärge lubage lastel olla selle lähedal.
- Sõidukile on reguleeritavad turvavööd. Enne sõitmist kohandage turvavöö lapsele sobilikuks.



ELEKTRIAUTO KASUTUSJUHEND

1. Toiteplokk: sõiduki sisse/välja lülitamine.
2. Käigukanginupp: muudab sõiduki sõidusuunda.
 - Edaspidi sõiduks lükka kang üles.
 - Tagurpidi sõiduks lükka kang alla.
 - Auto peatamiseks pane kang keskele.
3. Heli nupud: vajutades hakkab mängima.
4. Heli regulaator: päripäeva keerates heli valjeneb; vastupäeva väheneb.
5. Gaasipedaal: rakendab sõiduki kiirust.
 - Auto edasi sõiduks vajuta pedaal alla.
 - Auto peatamiseks või piduradmiseks vabasta pedaal survest.
6. Digitaalne voltmeeter: näitab aku kestvust.
7. Kaug- või tavajuhtimine: muudab töörežiimi, kas tavajuhtimisele või vastupidi.
8. Kõrge või madal käik: lüliti kas kõrg käigul või madal käigul sõitmise jaoks.



Tähtis! Peata sõiduk alati täielikult enne käiguvahetamist või suuna muutmist, vältimaks mootori või käigukasti kahjustusi.

Soovituslik! Kõrg käiguga sõites veendu, et su laps oskab sõidukit juhtida, sõidukit peatada ja käivitada ning teab reegleid ohutuks sõiduks. Sõiduk võib maksimaalselt sõita 3 – 5 km/h.

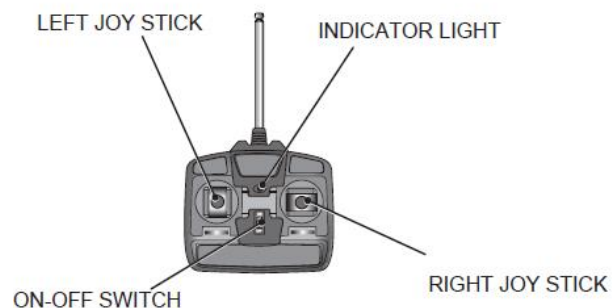
Kaugjuhtimispuldi kasutamine

Ainult täiskasvanud inimestele!

Kokkupanek

1. Pane antenn kaugjuhtimispulti selleks mõeldud pessa ning fikseeri see keerates antenni päripäeva.
2. Avage patareide jaoks mõeldud klapp ning pange sinna kaks AA patareid.

Märkus! Patareisid ei ole puldiga kaasas!



Kasutamine

1. Vajutage autol olev kaugjuhtimisnupp õigesse positsiooni.
2. Lülitage kaugjuhtimispult sisse, vajutades nuppu „ON“. Indikaatori tuli läheb põlema.
3. Lükates vasakut kangi puldil ette, sõidab auto edaspidi, tõmmates vasakut kangi tahapoole sõidab auto tagurpidi.
4. Lükakes paremal servas asuvat kangi paremale, pöörab auto paremale, lükakes paremal servas asuvat kangi vasakule pöörab auto vasakule.

LAADMINE

Ainult täiskasvanud inimene võib akut laadida.

- **Hoiatus! Vältimaks tulekahju tekkimist ja voolu saamist:**
 - Kasutage akut ja laadijat, mis on kaasa antud elektriautoga. Ära asenda kunagi akut või laadijat mingi muu kaubamärgiga. Kasutades teise kaubamärgiga akut või laadijat, võib tekkida tulekahju või plahvatus.
 - Ärge kasutage akut ja laadijat mistahes muu toote jaoks. See võib põhjustada ülekuumenemist, tulekahju või plahvatuse.
 - Ära KUNAGI muuda elektriringi süsteemi. Elektrisüsteemi rikkumine võib põhjustada tulekahju, plahvatuse või anda elektrilöögi.
 - Ärge laske akuklemme otsekontakti. Võib tekkida tulekahju või plahvatus.
 - Akule ega selle osadele ei tohi sattuda vedelikke.
 - Laadimise käigus tekivad plahvatusohlikud gaasid. Ärge laadige tuleohtlike materjalide ja kuumad asjade ligidal. Laadige akut vaid hästi ventileeritud kohas.
 - Ära kunagi tõsta akut üles juhtmetest või laadijast. See võib kahjustada akut või põhjustada tulekahju. Akut võib tõsta vaid iseenda ümbrisest.
 - Laadige akut vaid kuivas kohas.
 - Aku ja selle lisaseadmed sisaldavad pliidi ja pliühendeid, keemilisi aineid, mis võivad põhjustada vähki ja reproduktiivkahjustusi. **Pese käsi peale aku käsitlemist!**
 - Ärge avage akut. Aku sisaldab pliikiude ja muid materjale, mis on söövitavad ja toksilised.
 - Ärge avage laadijat. Katmata juhtmestik ja elektroonika võivad põhjustada elektrilööki. Ainult täiskasvanud inimene võib akut laadida. Kunagi ära lase lapsel akut laadida. Aku on raske ning sisaldab pliikiude (elektrolüüte).
 - Akut ei tohi raputada. See võib tekitada akule püsivaid kahjustusi.
 - Enne aku laadimist, kontrollige ega akul ning laadijal ei oleks mingeid kahjustusi. Samuti toitejuhtmel ja pistikul. Ärge laadige akut, kui olete avastanud mõne kahjustuse.
 - Ärge laske akul täielikult tühjeneda. Laadige akut peale igat kasutuskorda või vähemalt kord kuus, kui ei kasutata sõidukit regulaarselt.
 - Ärge pöörake akut laadimiseajal külili.
 - Kinnitage alati aku põikliistuga. Vastasel juhul sõiduki ümbermineku korral võib aku sõidukist välja kukkuda ning vigastada lapsi.
-
- Laadimise pistikupesa asub istme all.
 - Laadimise ajal peab olema süüde „OFF“ positsioonis.
 - Enne esimest kasutamist lae akut vähemalt 8 tundi. Ära lae akut korraga kauem, kui 10 tundi, muidu võib aku ülekuumeneda.
 - Kui sõiduk hakkab aeglaselt sõitma, tuleb laadida akut.
 - Peale igat sõidukorda peab akut laadima 8 tundi, kuid mitte rohkem kui 10 tundi.

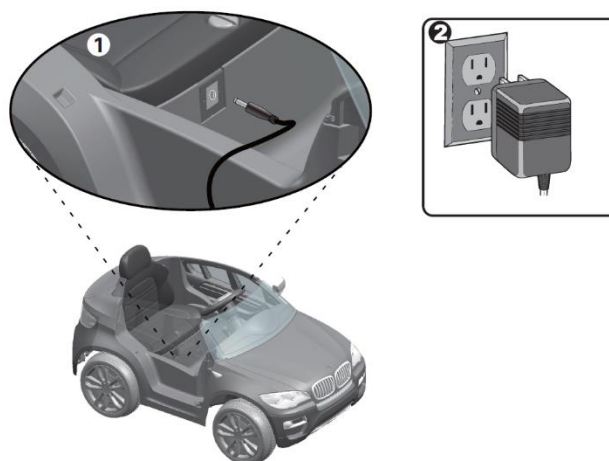
LAADIMINE

Sõiduki digitaalne voltmeeter ütleb sulle, palju on jäänud sinu akul veel võimsust sõitmiseks, enne kui peab laadima. Enne laadimist veendu, et sõiduk on täielikult peatunud.

AKU	PINGE SUURUSJÄRK	AKU SEISUND
6V4Ahx1, 6V7Ahx1 6V10Ahx1	≥ 6.6	Aku on täis
	6.5~6.6	Sõiduk saab normaalselt sõita
	≤ 6.2	Lõpeta sõitmine, aku vajab laadimist
6V7Ahx2, 6V10Ahx2 12V7Ahx1, 12V10Ahx1	≥ 13.2	Aku on täis
	13.1~12.6	Sõiduk saab normaalselt sõita
	≤ 12.5	Lõpeta sõitmine, aku vajab laadimist

1. Ühendage laadija autos olevasse laadija pessa.
2. Ühendage laadija pistikusse. Aku alustab laadimist.

Hoiatus! Sõiduk on laadimiskaitsega. Kui laeb on kõik funktsioonid välja lülitatud!



AKU VAHETAMINE JA KAITSE

Kui sõiduki mootor, elektriline süsteem või aku on ülekoormatud siis see lööb välja automaatselt kõik sõiduki kaitsmed. Kaitsmete uuesti sissepanemiseks, peab sõiduki välja lülitama vähemalt viieks minutiks. Peale seda võib uuesti sõiduki sisse lülitada. Kui sõiduk lööb kaitsmed tavasõidu ajal pidevalt välja, võib sinu sõiduk vajada remonti. **Võta ühendust Sulle sõiduki müünud edasimüüjaga.**

Võmsuse mitte kaotamiseks, järgi vastavaid juhiseid:

- Ära ülekoorma sõidukit.
- Ära vea midagi sõiduki taga.
- Ärge sõitke järskudel nõlvadel, murul ja pehmel pinnasel.
- Ärge sõitke kohtades, mis võivad põhjustada rataste tühja pöörlemist, põhjustades mootori kuumenemist.
- Ära sõida väga kuuma ilmaga, detailid võivad ülekuumeneda.
- Ärge laske akul ega teistel elektrilistel komponentidel kokkupuutuda vee ega muude vedelikega.
- Ärge muutke elektrisüsteemi. Selle tagajärjel võib tekkida lühis ja kaitsmed väljalüüa.

AKU ASENDAMINE JA HÄVITAMINE

Aku eluiga on umbes 1 aasta. See sõltub kuidas ja kui palju on akut kasutatud. Aku vahetamiseks ja hävitamiseks jälgi neid nõuandeid:



1. Eemalda auto iste.
2. Ühenda lahti aku ühendusklemmid.
3. Eemalda metallist akukaitse.
4. Eemalda akukate.
5. Tõsta ettevaatlikult akut üles.
 - Aku eemaldamine oleneb aku seisukorrast. Kui aku lekib, kannu eemaldamisel kindaid.
 - Ära tõsta akut, kui ei ole kaablid ja ühendusklemmid lahti ühendatud.
6. Pane kasutatud aku plastikkotti.

Tähtis! Käsitle kasutatud akut vastutustundlikult. Aku sisaldab pliikiude (elektrolüüte) ja tuleb ära visata vaid selleks mõeldud kohta. Enamikesse kohtadesse aku visamine on ebaseaduslik. Ära viska akut tavalise olmeprügi hulka!
7. Aseta uus aku ning ühenda sellele ühendusklemmid.
8. Paiglada tagasi akukaitse.
9. Paigalda iste.

VÕIMALIKUD PROBLEEMID JA LAHENDUSED

PROBLEEM	VÕIMALIK VIGA	LAHENDUS
Sõiduk ei tööta	Aku tühjeneb	Lae akut
	Sulavkaitse on läbipõlenud	Vaheta kaitsmed
	Aku ühendusklemmid või kaablid on lahti	Kontrolli, kas klemmid on korralikult kinni. Kui kaablid on lahti tulnud, võtke ühendust edasimüüjaga.
	Aku kasutusiga on läbi	Asenda aku, võta ühendust edasimüüjaga
	Elektrisüsteem on kahjustatud	Võta ühendust edasimüüjaga
	Mootor on kahjustatud	Võta ühendust edasimüüjaga
Sõiduki sõiduaeg on lühike	Akut on liiga vähe laetud	Kontrolli, kas akuklemmid on korralikult kinnitatud, kui laed akut
	Aku on vana	Asenda aku, võta ühendust edasimüüjaga
Sõiduk sõidab loiult	Aku on vana	Asenda aku, võta ühendust edasimüüjaga
	Aku on tühi	Lae aku, võta ühendust edasimüüjaga
	Sõiduk on ülekoormatud	Vähenda sõiduki koormust. Maksimaalne koormus on 30 kg.
	Sõidukit kasutatakse karmides tingimustes	Välgi sõiduki kasutamist karmides tingimustes. Vaata <Ohutus>
Sõiduk vajab lükkamist, et edasi minna	Kaablite või klemmide halb ühendus	Kontrolli, kas klemmid on korralikult kinni. Kui kaablid on lahti tulnud, võtke ühendust edasimüüjaga.
	Mootori lühis	Sõiduk ei saa voolu kätte vajalike kaablite kaudu, seljuhul vajab sõiduk remonti. Võta ühendust edasimüüjaga.
Raske lükata käigunuppu edasi/tagasi	Üritad käiku vahetada, kui sõiduk ei ole täielikult peatunud	Sõiduk tuleb täielikult peatada enne, kui hakkad käiku vahetama
Mootorist või käigukastist kostub kõva krigin/ klõpsatus	Mootor või käigud on kahjustada saanud	Võta ühendust sulle sõiduki müünud edasimüüjaga
Aku ei hakka laadima	Laadija ei tööta	Võta ühendust edasimüüjaga
	Laadija ei ole ühendatud	Kontrolli, kas su laadija on ühendatud pistikusse.
	Akuklemmid või kaablid on lahti	Kontrolli, kas klemmid on korralikult kinnitunud külge.
Aku on laadimise ajal kuum	See on normaalne ja ei ole põhjust muretsemiseks	

Loe käsiraamat ning tõrkeotsingu tabel täielikult läbi enne, kui hakkad abi otsima. Kui on endiselt probleeme helista oma sõidukit müünud edasimüüjale.

SÕIDUKI KORRAS HOIDMINE

- Enne kasutamist kontrollida sõiduki osi. Regulaarselt peab ennetame võimalikke ohte, kontrollida tuleks akut, kaableid, kruve, polte ning elektrisüsteemi, kui on leitud mõni oht/kahjustus ei tohi sõidukit kasutada, kuni oht on eemaldatud.
- Veendu, et sõiduki plastikosad ei ole mõranenud ega katki.
- Aeg-ajalt õlita liikuvaid osi nagu rattad.
- Pargi sõiduk siseruumi või katke see kattega, et kaitsta sõidukit märja eest.
- Hoidke sõidukit eemal soojallikatest, nagu ahjud ja küttekehad. Plastik võib hakata sulama.
- Laadige akut peale igat kasutuskorda. Ainult täiskasvanud võivad akut laadida. Akut tuleb laadida vähemalt korra kuus, kui sõidukit regulaarselt ei kasutata.
- Ärge pestke sõidukit voolikuga. Samuti ei tohi pesta seebi ja veega. Sõidukiga ei tohi sõita vihmase ega lumise ilmaga. Vesi võib kahjustada auto mootorit, elektrisüsteemi või akut.
- Puhasta sõidukit kuiva, pehme riidega. Plastosade sära taastamiseks kasuta mitte vaha sisaldavat mööbli poleeri. Ära kasuta auto vaha.
- Ärge sõitke sõidukiga lahtise või peene kruusa peal, samuti pehmel pinnasel. See võib kahjustada auto liikuvaid osi ning mootorit.
- Kui sõidukit ei kasutata, peavad olema kõik elektrienergia allikad väljas. Lülita välja süüde ning ühenda lahti aku.