

ATV SMC KASUTUSJUHEND



KASUTUSJUHEND

SISSEJUHATUS

Täname Sind, et oled valinud SMC ATV 50/90 või 100 seeriast. ATV ei ole mänguasi. ATV ebaõige ja mitte eesmärgipärase kasutamise tagajärjel võivad tekkida tõsised vigastused. Ärge lubage alaealistel sõita nende vanusele mittekohase ATV-ga.

Käesolev kasutusjuhend pakub infot masina detailidest, juhtimisvõtetest, hooldusest ja olulisi nõuandeid ohutuse kohta. Kõigi detailide, juhtimisvõtete, hoolduse ja ohutuse kohta tekkivate küsimuste puhul palun pöörduge kohaliku edasimüüja poole.

1. Pidevalt uueneva mudelivaliku tõttu võib kasutusjuhendis antud infot muuta eelneva teateta. Täiendavate küsimuste korral käesoleva kasutusjuhendi kohta pöörduge kohaliku edasimüüja poole.
2. Kõik käesolevas kasutusjuhendis olevad detailid põhinevad viimastel andmetel, mis olid toote kohta kättesaadavad enne kasutusjuhendi heakskiitmist ning trükki andmist.
3. Käesolev kasutusjuhend on püsiv osa tootest. Palun hoidke kasutusjuhendit alles ja andke edasi kui toode edasi müüakse.
4. Käesolev kasutusjuhend sisaldab infot erinevate toodete kohta, palun valige enda toote kohta käiv info.
- 5.

I. OLULINE OHUTUSINFO

1. Enne ATV kasutamist palun lugege antud juhendit hoolikalt ja põhjalikult läbi. Veenduge, et teie või alaealised saavad aru kõigist juhistest.
2. Pöörake tähelepanu ATV-l olevatele hoiatussiltidele.
3. Ärge lubage alaealistel kasutada ATV-d, mis ei ole soovitatud nende vanuserühmale (toodud info peab vastama piirkondlikele regulatsioonidele):

ATV suurus	Minimaalne vanus
Alla 70 cm ³	6 aastat ja vanemad
70-90 cm ³	12 aastat ja vanemad
Üle 90 cm ³	16 aastat ja vanemad

4. ATV on mõeldud ka avalikel teedel sõitmiseks. Laps, kes sõidab ATV-ga peab läbima eelnevalt treeningkursuse. Avalikel teedel liikumiseks peab laps olema vähemalt 14 eluaastat vana ja omama mopeedijahi luba.

II. OLULINE INFO

Tekstis olulise info tähistamisel on kasutatud järgmisi märgistusi:

Suutmatus järgida „! HOIATUS (WARNING)“ tähistusega juhiseid võib viia ATV kasutaja tõsiste vigastuste tekke või surmani.

„ETTEVAATUST (CAUTION)“ tähistab juhiseid, mida peaks järgima, et vältida ATV-le tekkida võivaid vigastusi.

„TÄHELEPANU (NOTE)“ viitab põhilisele informatsioonile.

III. OLULINE MÄRGE

ATV on mõeldud teeväliseks kasutamiseks. Välja arvatud juhul, kui olete ATV registreerinud maanteeametis. Ohtlike manöövrите tegemine avalikel teedel, tänavatel on ebaseaduslik. Kiirteedel on ATV-ga liiklemine KEELATUD. (ATV-ga teedel sõitmise korral tuleb järgida kohalikke seadusi ja regulatsioone – lisainfot küsida müüjalt või Maanteeametist.

SISUKORD

- 1. HOIATUS-JA TÄPSUSTUSSILDID**
- 2. INFORMATSIOON TURVALISUSE KOHTA**
- 3. OSAD**
- 4. KONTROLLFUNKTSIOONID**
- 5. KASUTUSEELNE ÜLEVAATUS**
- 6. KASUTAMINE**
- 7. ATV-GA SÕITMINE**
- 8. PERIOODILINE HOOLDUS JA KOHANDAMINE**
- 9. PUHASTAMINE JA HOIUSTAMINE**
- 10. TEENINDUSINFORMATSIOON**
- 11. TEHNILISED NÄITAJAD**
- 12. LISAD**
- 13. SÕIDUKITE VÕIMSUSE PIIRAJATE INFO**
- 14. SÕIDUKITE PUKSEERIMISVÕIME**
- 15. REGISTREERIMISTINGIMUSED MAANTEEAMETIS**
- 16. CFMOTO TOOTEGARANTII**
- 17. HOOLDUSRAAMAT**

1. HOIATUS- JA TÄPSUSTUSSILDID

Lugege hoolikalt läbi kõik ATV-l olevad sildid, mis sisaldavad olulist informatsiooni ohutuse ja kasutamise kohta.

Ärge eemaldage ATV-lt ühtegi silti. Kui silt muutub halvasti loetavaks või arusaamatuks, asendage see kohaliku edasimüüja käest saaduga.

2. INFORMATSIOON TURVALISUSE KOHTA

ATV kasutamine erineb teistest sõidukitest ja laste mänguasjadest nagu mootorrattad, skootrid ja autod. Seda võib olla ohtlik kasutada. Juhiste eiramine võib kaasa tuua ATV ümberminemise, mis võib lõppeda raskete kehavigastuste või surmaga.

1. Lugege hoolikalt läbi käesolev kasutusjuhend ja ATV-l olevad sildid ja järgi kirjeldatud kasutusprotseduure.
2. Ärge kasutage ATV-d ilma täpse treeningu või juhiseeta.
3. Järgige erinevatele vanusegruppidele antud soovitusi (info peab olema kooskõlas kohaliku seadusandlusega, mis võib olla regiooniti erinev).
4. Ärge laske lapsel juhtida ATV-d ilma täiskasvanu juuresolekuta, ärge laske last ATV-ga sõitma, kui tal puuduvad selleks piisavad oskused.
5. Ärge kunagi vedage kaasreisijat.

6. Välti ATV-ga sõitmist kõnni- või kergliiklus teedel. Registris oleva ATV-ga tuleb järgida kõiki LE eeskirju.
7. Ärge sõitke ATV-ga avalikel teedel, isegi kui need on kruusakattega juhul kui sõiduk on MNT-s registreerimata ja see ei oma kehtivat liikluskindlustust.
8. Ärge sõitke ilma korraliku kaitseriietuseta ja sobiva kiivrita.
9. Ärge tarvitage enne ATV-ga sõitmist alkoholi ega narkootikume.
10. Ärge sõitke kiirusel, mis ei vasta Teie oskustele või seisundile. Valige kiirus, mis on sobiv vastavale maastikule, nähtavusele, sõidutingimustele ja isiklikele võimetele.
11. Ärge proovige ATV-ga hüpata ega teha muid trikke.
12. Vaadake enne sõitma asumist ATV üle ja veenduge, et sellega sõitmine oleks turvaline.
13. Tundmatutel maastikel sõida ettevaatlikult ja aeglaselt.
14. Uues piirkonnas sõitu alustades selgitage eelnevalt välja võimalikud ohud. Ärge üritage sõita üle suurte takistuste nagu langenud puud ja suured kivid. Jälgi selles kasutusjuhendis takistuste ületamiseks selgitatud võtteid.
15. Ärge sõitke liiga libedal ja raskel maastikul ilma, et omaksite selleks vajalikke oskusi.
16. Jälgige, et kasutaksite õigeid pööramise, mäest üles- ja alla sõidu ja muid võtteid nagu juhendis kirjeldatud.
17. Ärge sõitke ATV-ga kiiresti voolavas vees või sügavamas vees, kui on märgitud kasutusjuhendis. Märgade piduritega väheneb pidurdusvõimsus. Katsetage pidureid veest väljumisel.

18. Kasutage kasutusjuhendis märgitud rehvisuurusi ja tüüpe, säilitage kasutusjuhendis märgitud rehvirõhk.
19. Ärge muutke ATV-d paigaldades sinna ebaõiget lisavarustust.
20. ATV laadimisel ärge ületage kasutusjuhendis ja sõiduki tehnilises passis antud max. kandevõimet! Järelhaagise kasutamine on antud ATV-ga keelatud.

3. OSAD

- Iste;
- Kütusepaagi kork;
- Esituli;
- Jalgpiduri pedaal;
- Esimesed amordid;
- Esiratas;
- Süütevõti;
- Start-nupp;
- Kontroll-lüliti;
- Helisignaal;
- Tagapiduri hoob;

- Gaasihoob;
- Seisupidur;
- Esipiduri hoob;
- Tagaamordid;
- Käigukang;
- Kütusekraan;
- Õhupuhasti;
- Masslüüti (ainult USA-s).

Tuvastamisnumbrid: Numbreid (võtme, raami ja mootori) on tarvis ARK-s arvelevõtuks, varuosade tellimisel või juhul, kui ATV varastatakse.

Võtme number: Võtme tuvastamisnumber on märgitud võtmekaitse alla, numbrit saab kasutada uue võtme tellimiseks.

Masina identifitseerimisnumber: VIN. on märgitud raamile.

Mootori number: Mootori number on märgitud mootorile.

4. KONTROLLFUNKTSIOONID

- **Süütelüüti**

SISSE (ON1): saab käivitada mootori

VÄLJAS (OFF): kõik elektriringid väljalülitatud. Selles asendis saab süütevõtme eemaldada.

Tähelepanu! Tulede lülitus on funktsioon sisse on automaatne.

Tuled süttivad kui sõiduk on süüde on „ON“ asendis

- **Õlitaseme märgutuli**

Juhul, kui käivitamise või sõitmise ajal õlitaseme indikaator vilgub, võib õli otsa saada. Peate ÕLI õlipaaki juurde valama „SAE20“ kahetaktilise mootoriõli. Juhul kui õlitaseme idikaatorilamp käivitamise ajal ei tööta, kontrollige seda teeninduses. Veenduge, et õli tase oleks vähemalt 2/3 õlipaagi mahust.

Ettevaatust! Veendu enne igat sõitu, et õlipaagis oleks piisavalt õli. Tootja soovitab tungivalt kasutada kvaliteetset täissünteesilist kahetaktilisemootori mootoriõli.

- **Kontroll-lülitid**

- Tuledelüliti lähi- ja kaugtulede jaoks [vaid SISSE2 (on2)]
- Ohutuli
- Startnupp: vajuta pidur alla ja vajuta startnappu (kollane), et käivitada mootor. Lase startnapp lahti, kui mootor on käivitunud.
- Suunatud.

- Helisignaal.

Ettevaatust! Ära vajuta startnupule kauem, kui 4 sekundit korraga, vastasel juhul võib starter üle kuumeneda ja seeläbi kahjustada saada.

Ettevaatust! Peatumisel äkiliste manöövrite vältimiseks viige käigukang alati neutraali (N).

- **Gaasihoob**

Gaasihoova liigutamine töötava mootoriga viib mootori kiiruse suurenemisele. Kiirust saate reguleerida vastavalt gaasihoova liigutamisega. Enne mootori käivitamist kontrollige gaasihooba, et see liiguks sujuvalt. Veenduge, et vabastamise korral liiguks see sujuvalt algasendisse tagasi.

!Hoiatus! Võimalik oht: Pöörete ebaõige funktsioneerimine.

Tunnus: gaasihooba on raske käsitleda, ATV-ga sõites on raske kiirendada või aeglustada, mis võib põhjustada õnnetuse.

Lahendus: kontrolli gaasihooba enne mootori käivitamist. Kui see ei tööta sujuvalt, leia ja lahenda probleem enne ATV-ga sõitmist. Konsulteeri kohaliku edasimüüjaga või teenindajaga, kui ise ei oska probleemi lahendada.

- **Sõidukiiruse muutmine**

Kiirusepiiraja kontrollib mootori pöördeid isegi siis, kui pöörete tase on viidud maksimumini. Vabastades hooba vähendad mootori kiirust.

!Hoiatus! Võimalik oht: gaasihoob ei liigu sujuvalt.

Tunnus: gaasitross võib olla kahjustatud ja põhjustada ebaõige pöörete taseme. Võite kaotada ATV üle kontrolli, sattuda õnnetusse ja viga saada.

Lahendus: ärge keerake kiirusepiirajat rohkem, kui 12mm välja. Jälgige, et vabakäik oleks määratud 4-6mm-ni.

- **PIDURID**

SEISUPIDUR: Piduri link asub leistangi paremal harul. Seisupidur rakendab sõiduki tagapiduri, selle rakendamiseks tõmmake hooba leistangi poole ja vajutage selle fikseerimiseks lingil olev nupp alla.

Seisupiduri vabastamiseks vajutage tugevamalt esipiduri hooba, et vabastada seisupiduri lukusti.

Sõidu PIDUR-i pedaal asub paremal pool jaluse piirkonnas. Piduri rakendub pedaali alla vajutades.

Jala pedaali alla vajutades rakenduvad esi- ja taga pidurid üheaegselt.

NB! Mootori käivitamiseks hoidke jalg piduri pedaal all ja vajutage start nuppu või hoidke käiguhoon „N“ neutraal asendis.

!Hoiatus! Võimalik oht: seisupiduri ebaõige kasutamine.

Tunnus: Juhul, kui enne mootori käivitamist pole kasutatud seisupidurit on oht, et ATV hakkab ootamatult liikuma. See võib viia sõiduki üle kontrolli kaotamiseni või kokkupõrkeni. Kui enne sõitma asumist ei ole seisupidur vabastatud, võivad piduriklotsid üle kuumeneda, mis võib viia pidurite efektiivsuse vähenemise ja jõuetuseni.

Lahendus: Kasuta alati seisupidurit enne mootori käivitamist. Veendu, et enne sõitma asumist oleks seisupidur vabastatud.

- **Kütusepaagi kork**

Eemalda kütusepaagi kork, ava lukusti ja keera seda vastupäeva.

- **Iste**

Istme väljavõtmiseks tõmmake istme taga asuv luku kangi üles ja istet tagant poolt üles. Istme paigaldamiseks asetage konksud istme eesosas raami vastavatesse piirkondadesse ja suruge iste alla.

Tähelepanu! Enne sõitma asumist veenduge, et iste on turvaliselt kinnitatud.

- **Käigud ja TAGURDAMINE**

Antud sõidukil on 2 käiku: EDASPIDI käik -NEUTRAAL- TAGASI käik!

Mootori käivitamine:

Pane käik „N“ asendisse (neutraal) ja käivita mootor.

*Mootori käivitamiseks hoida piduri pedaal all.

Lülita edaspidi käik sisse „F“ asendisse ja alusta vaikselt liikumist, väldi järske manöövreid.

Tagurpidikäigu kasutamine:

1. Peatage ATV täielikult, veenduge, et tagurdamine oleks ohutu, hoida piduri pedaal all (pidur peal) ja lülita käigukang „R“ asendisse;

5. SÕIDUEELNE ÜLEVAATUS

Pidurid:

1. Kontrolli pidurite rakendust ja hoova vabakäiku
2. Kontrolli piduriklotside seisukorda

Seisupidur:

1. Kontrolli seisupiduri rakendust ja trossi vabakäiku

Kütusepaak:

1. Kontrolli kütusetaset (antud sõidukil kütusetaseme näidik puudub)
2. Vajadusel täida kütusepaak

Mootori- ja ülekandeõli:

1. Kontrolli mootori õli taset õli paagis enne igat sõidu alustamist!
2. Vajadusel täida paak ettenähtud õliga etteantud normini.

Veokett:

1. Kontrolli ketilõtku ja seisukorda
2. Vajadusel reguleeri, puhasta ja määri kett.

Gaasitross:

1. Kontrollige gaasitrossi tööd ja seisukorda. Vajadusel määri.

Käiguhoovastik:

1.Kontrolli F-N-R tööd (ärge sõitke kontrolli ajal, mootor võib olla sisse lülitatud)

Veljed ja rehvid:

1.Kontrolli rehvirõhku, turvisemustri sügavust ja vigastuste olemasolu

Kinnitused:

1.Kontrolli detailide kinnitusi.

Valgustus:

1.Kontrolli tulede ja signaallampide korrasolekut.

Aku:

1.Kontrolli aku pinget.

Kruvid:

1.Kotnrollige kõik kruvid korralikult üle.

!Hoiatus! Võimalik oht: sõidueelse ülevaatuse ja korralise hoolduse puudumine.

Tunnus: suureneb oht vigastuste ja õnnetuste tekkeks.

Lahendus: Veenduge, et kontrollite ATV-d enne igat sõitu. Jälgige hooldusnõudeid ja hooldus välpasid.

Pidurite kontroll:

Pidurihoob ja –pedaal: Jälgige, et esi/tagapiduri hoob ja tagapiduri pedaal liiguksid ilma takistusteta. Vajaudsel kohendage selle tööd.

Pidurite kasutamine: Veenduge, et pidurihoovad ja pedaal töötaksid korrektselt. Puuduste korral pidurite töös laske kohalikul edasimüüjal pidurid ülekontrollida.

Proovige pidureid väiksel kiirusel. Kui pidurid ei rakendu korralikult, kontrollige nende kulumisastet.

!Hoiatus! Võimalik oht: mittetöötavate piduritega sõitmine.

Tunnus: pidurdusvõime kadumine. Mis võib viia õnnetuseni.

Lahendus: Kontrollige alati enne sõitu pidureid. Kui leiate pidurdussüsteemis vea, ärge sõitke ATV-ga. Kui te ei suuda viga parandada kasutusjuhendis toodud juhenhite järgi, laske kohalikul edasimüüjal masin üle vaadata.

Kütus

Hoidke alati piisavalt bensiini kütusepaagis. Kasuta alati pliivaba bensiini oktaanarvuga 95 või suurem.

!Hoiatus! Võimalik oht: bensiini ebaõige käsitlemine.

Tunnus1: bensiin võib süttida. Oht põletusvigastuste tekkeks.

Lahendus1: Tankimise ajaks jätke mootor seisma. Ärge tankige liiga kuum mootoriga. Ärge tilgutage bensiini kuumale mootorile. Ärge tankige suitsetades, lahtise tule ja sädemete läheduses, kuumade esemete juures. ATV-d teise masinaga transportides jälgige, et ATV oleks asetatud korralikult neljale rattale.

Tunnus2: bensiin on mürgine. Inimesed võivad saada kahjustatud.

Lahendus2: Kui neelate alla, hingate sisse või satub bensiin teile silma, pöörduge koheselt arsti poole. Kui bensiin satub nahale, peske seda seebi ja veega. Kui bensiin satub riidele, vahetage riided.

!Hoiatus! Võimalik oht: ebaõiged tankimisvõtted.

Tunnus3: bensiin võib paagist mööda minna, mis võib viia õnnetuseni või vigastuseni. Kuumenedes kütuse maht suureneb. Kui paak on ületäidetud, võib bensiin sattuda kuumale mootorile.

Lahendus3: Ärge täitke paaki liigselt. Ärge tilgutage kütust mootorile või väljalasketorule. Pühkige ja kuivatage iga mööda kukkunud kütusekogus. Veenduge, et kütusepaagi kork on korralikult suletud. Ärge tankige kohe pärast sõitmist.

Mootoriõli ja kütusepaak

Veenduge, et kahetaktilise mootoriõli oleks vajalikul nivool. Vajadusel lisage õli- jälgige juhendit.

Veokett

Kontrollige keti tööd ja lõtku enne igat sõidukorda. Peale igat sõitu puhastage ja õlitage kett. Ärge eemaldage ketikatet- jälgige juhendit.

Gaasihoob

Jälgige, et gaasihoob töötaks korralikult. See peab liikuma sujuvalt. Parandage vajadusel tekkinud vead- jälgige juhendit.

Poltide pingutamine

Kontrollige alati enne sõitmist kinnitused üle. Veenduge, et poldid ja mutrid oleksid kindlalt kinni.

Tuled

Veenduge, et esi- ja tagatuled töötaksid hästi.

Süütelüliti

Kontrollige süütelüliti tööd.

Rehvid ja nende rõhk

Veenduge, et rehvides oleks vajalik rõhk.

!Hoiatus! Võimalik oht:sõitmine ebaõigete rehvide, rehvirõhu või tasakaalustamata rehvidega.

Tunnus: sõitmine ebaõigete rehvide, rehvirõhu või tasakaalustamata rehvidega võib viia kokkupõrke või õnnetuseni.

Lahendus: rehvid peavad olema soovitatud tootja poolt. Teised rehvikombinatsioonid ei ole soovitatud. Rehvides peab olema soovituslik rõhk – jälgige iga rehvi rõhku eraldi.

Tähelepanu! Kontrollige ja muutke rehvirõhku kui rehvid on külmad. Rehvirõhk peab olema mõlemal pool võrdne. Rehvirõhk peab ületama soovituslikku miinimumi, vastasel juhul ei ole rehvid sõiduks sobilikud. Ülerõhk võib viia rehvi lõhkemiseni. Täitke rehve aeglaselt ja ettevaatlikult. Kiire täitmine võib viia lõhkemiseni.

Madalsurve rehvirõhu mõõtmine

Hoidke madalrehvirõhu mõõdik alati ATV-ga kaasas. Reguleerige rõhku vaid siis, kui rehvid on külmad. Veenduge, et rehvirõhk vastaks soovitatule.

Tähelepanu! Eemaldage mõõtjast mustus ja sodi. Alati mõõdetakse kaks korda, aluseks võtke teine mõõtmine.

Rehviturvise sügavus

Kui rehviturvise sügavus on alla 4mm, vahetage rehvid.

Aku

Kontrollige akus elektrolüüdi taset ja pinget enne ATV käivitamist. Kui aku pinge on madal laadige või vajadusel vahetage uue aku vastu.

Õhufilter

Filtrit on vaja kontrollida tihedamini järgmistes tingimustes:

1. Niisketel ja märgadel päevadel
2. Tolmustel ja liivastel teedel
3. Lumes sõites

Õhuvõtu toru ja õhufiltri korpus vajavad tihedamat kontrolli:

1. Mudastes ja niisketes tingimustes

Puhasta või vaheta õhufiltri element vastavalt juhistele.

Käigulüliti

Käikusid tohib ümberlülitada ainult siis, kui ATV seisab ja mootor on tühikäigul. Tootja soovib jälgida korrektset käiguvahetust. Vale käiguvahetuse korral ei vastuta Tootja tekkinud vigastuste eest ja garantii nende juhtudel ei kehti.

6. KASUTAMINE

Lugege kasutusjuhend hoolikalt läbi. Kui Te ei tunne ATV-ga sõites kõiki kasutamishüpsid, võib see viia õnnetuse või vigastuseni.

Mootori käivitamine

Kasuta seisupidurit. Keera süütelüliti. Vabasta gaasihoob ja rakenda esipidur. Vajuta startnuppu (ära vajuta kauem kui 4 sekundit korraga). Kui elektriline starter on liiga nõrk, et korralikult töötada, vahetage aku uue vastu või laadige vana aku.

!Hoiatus! Võimalik oht: Trosside külmumine jahedama kliimaga piirkondades.

Tunnus: ATV-d võib olla võimatu kontrollida, mis võib viia õnnetuse või kokkupõrkeni.

Lahendus: Sõites külmema kliimaga piirkondades, veendu enne sõitma asumist, et kõik juhttrossid töötaksid sujuvalt, vajadusel puhasta ja määri.

Mootori soojenemine

Pikendamaks mootori eluiga, eelsoojendage mootorit 2-3 minutit enne ATV-ga sõitmist.

Kiirendamine ja aeglustamine

Kontrollige mootori kiirust pöörete taseme järgi. Gaasihooba ettepoole nihutades mootori kiirus suureneb. Gaasihoova vabastamine aeglustab mootori kiirust.

!Hoiatus! Võimalik oht: mootoripöörete äkiline suurendamine

Tunnus: ATV võib minna pöördesse, mis võib viia õnnetuseni või isegi ümberpaiskumiseni.

Lahendus: Liigutage gaasi hooba sujuvalt.

Mootori sissesõitmine

See on oluline hoida ATV mootorit 30 esimese sõidutunni või siis 100 esimese kilomeetri jooksul (juhul, kui mootor on täiesti uus). 30 esimese sõidutunni jooksul erinevad mootoriosad kulutavad ja lihuvad teineteist õigesse töörežiimi. Vältige äkilisi kiirendamist ja mootori töötamist suurel kiirusel. Kui selle perioodil esineb mingeid probleeme, konsulteerige kohaliku edasimüüjaga.

1. 0-10 tundi (või 0-100km) vältige pidevat mootori töötamist üle poole pöörete maksimumist. Pärast iga tundi sõitmist laske 5-10 minutit jahtuda. Muutke sageli ATV kiirust. Ärge hoidke mootori pöördeid püsivalt samal tasemel väga pikalt.
2. 11-30 tundi (või 101-500km) vältige pikka pöörete hoidmist üle $\frac{3}{4}$ taseme.
3. Pärast sissesõitmist (üle 500km) vältige pikaajalist täispöoretel töötamist. Muutke aeg-ajalt kiirust.

Ettevaatust! Veenduge, et pärast esimest sõidukuud saaksid ATV-l vahetatud vajalikud õlid ja tehtud tavapärane hooldus.

Parkimine

Vali parkimiseks sile maa-ala. Parkides lülita süütelüliti välja ja kasuta seisupidurit.

Välgi parkimist mägedel või suurtel kallakutel. Kui peate parkima kallakul, veenduge, et seisupidur rakendub korralikult, arvesage ATV-le asetatud lisaraskusega milleks võivad olla pakiraamidele asetatud kandam. Kallakutel kasutage seisupidurit ja blokeerige esimesed ja tagumised rattad kivide või teiste suurte objektidega.

Lisad

Lisad võivad mõjutada ATV juhitavust ja kontrollitavust. Vaid originaalosa on loodud ja testitud selle ATV jaoks. Tootja ei suuda garanteerida kõigi teiste varuosade kvaliteeti. Mitteoriginaal varuosa valimise, paigaldamise ja kasutamise eest vastutab kasutaja ainuisikuliselt.

1. Kasutage vaid spetsiaalselt sellele ATV-le valmistatud varuosasid. Valige alati originaalvaruosa või selline, mis on nende kvaliteedi ja disaini poolest võrdväärne.
2. Lisavarustus peab olema kindlalt kinnitatud. Veenduge, et lisavarustus ei blokeeriks ühtegi tuld, vähendaks nähtavust maastikul, vähendaks juhitavust või muid kontrollfunktsioone.
3. Ärge paigaldage ühtegi lisa istet.
4. Ärge paigaldage ühtegi elektrilist seadet, mis võivad ATV elektrisüsteemi kahjustada.

Laadimine

ATV pole mõeldud kauba- või haagiseveeks. Kui kasutate ATV-d kauba- või haagiseveeks, pidage meeles järgmist:

1. Ärge ületage märgitud kaalupiirangut. Ülekaalus Atv võib olla ebastabiilne.
2. Maksimaalne kandevõime on antud sõidukil 157kg (sõitja, kauba ja lisade kaal kokku).
3. Ärge vedage kaassõitjat kui teil on pakiraamidele asetatud pakke või esemeid.
4. Ärge vedage mõnda teist sõidukit köie või kaabliga.
5. Veenduge, et koorem ei segaks juhtimisfunktsioonide sooritamist ja kontrolli hoidmist.
6. Koormaga sõitke alati aeglasemalt sest koorma paigutusest olenevalt võib muutuda sõiduki juhitavus.
7. Varuge pikem pidurdusmaa. Raskem sõiduk vajab pikemat peatumismaad.
8. Vältige järske pöördeid, sooritage neid vajadusel väiksel kiirusel.
9. Vältige sõitmist kallakutel ja raskelt läbitavates oludes.

7. ATV-GA SÕITMINE

ATV ülevaatus

ATV on disainitud meelelahutuslikuks kasutamiseks ja ATV-ga sõitmine vajab praktilisi oskusi. Eelkõige on oluline omandada teadmisi ATV tööpõhimõtete kohta ja omada teadmisi, et ATV-ga sõitmine oleks nauditav.

Pöörake tähelepanu hoiatussiltidele ja ohutusdetailidele, mida kirjeldatud kasutusjuhendis. Lugege ja veenduge, et olete kasutusjuhendis toodud detailidest aru saanud, enne ATV-ga sõitmist.

Sõitke ettevaatlikult

Kui olete kogematu, kasutage vastavaid kursuseid. Algajad peaksid saama koolitust litsentsiseeritud instruktorilt. Esmakordsel sõitmisel hoidke kiirust madalal.

Ärge sõitke maksimumkiirusel, kui te pole ATV kasutamisega täiesti tuttav.

!Hoiatus! Võimalik oht: ATV kasutamine ilma korraliku juhendamiseta.

Tunnus: Kui juht ei tunne erinevates situatsioonides ja maastikel vajaminevaid juhtimisvõtteid on suurenenud oht õnnetuste tekkeks.

Lahendus: Algaja ja kogemusteta juht peaks osalema regulaarsetes treeningtundides.

Ärge lubage noorukitel sõita ATV-ga, mis ei vasta nende vanusele (informatsioon peab olema kooskõlas kohalike regulatsioonidega):

ATV SUURUS	MINIMAALNE VANUS
Alla 70 cm ³	6 aastat ja vanemad
70 – 90 cm ³	12 aastat ja vanemad
Üle 90 cm ³	16 aastat ja vanemad

Ärge kunagi sõidutage kaasreisijat. Iste on disainitud nii, et juhil oleks võimalus vastavalt olukorrale sõiduasendit vahetada ja muuta. Iste on mõeldud ka kaasreisijale kuid sellisel juhul ei tohi vedada lisa kaupu või kandameid

Turvariided

!Hoiatus! Võimalik oht: sõites ATV-ga kandmata turvanõuetele vastavat kiivrit, sõiduprille, kindaid ja kaitseriietust.

Tunnus: kiivri mitte kandmisel suureneb õnnetuste korral peavigastuse oht. Veenduge, et kasutatav kiiver vastab kehtivatele turvanõuetele. Kaitseprillide ja kaitseriietusega sõitmine võib viia raskete kehavigastusteni.

Lahendus: Veenduge, et ATV-ga sõites kasutatakse alati järgmiseid vahendeid:

1. Täpselt sobivt ja turvanõuetele vastavat kiivrit;

2. Silmakaitsemeid (visiir või prillid);
3. Kindad;
4. Saapad;
5. Sõidujope;
6. Sõidupüksid.

Ärge sõitke ATV-ga olles eelnevalt tarbinud alkoholi !

TURVALISUS

!Hoiatus! Võimalik oht: ATV sõidueelse ülevaatuse või korralise hoolduse teostamatajätmine.

Tunnus: võib põhjustada õnnetuse või ATV kahjustuse.

Lahendus: enne igakordset sõitmist vaata ATV hoolega üle. Jälgi alati eelmainitud protseduure ja ajavahemikke hoolduseks ja remondiks.

Valige sõidukiirus, mis oleks teie võimetega kooskõlas. Vastasel juhul võite kaotada ATV üle kontrolli, mis võib viia õnnetuseni.

Valige vastavalt maastikule, nähtavusele, oma kogemustele ja ilmastikutingimustele sobiv sõidukiirus.

Koorem ja lisad

Olge eriti hoolikas sõites ATV-ga, millel on ka koorem või lisakaup, see võib mõjutada ATV juhitavust. Lisakoormuse korral vähendage kiirust.

Ettevaatust! Sõiduki kogumass kokku võib olla 301kg **!Hoiatus!**Võimalik oht: ATV ülekoormus või lisakoormuse ebaadekvaatne vedamine.

Tunnus: võib muuta ATV juhitavust, mis võib viia õnnetuseni.

Lahendus: Ärge ületage lubatud kaubakoguseid. Kaup peab olema korralikult paigutatud ja

kinnitatud. Kaupa vedades vähendage kiirust. Valige pikem pidurdusmaa. Jälgige kasutusjuhendi instruksioone.

Sõiduaegne opereerimine

Hoidke mõlemad jalad selleks ettenähtud kohtades, hoiduge hüpetest ja järskudest kurvidest.

!Hoiatus! Võimalik oht: käte eemaldamine juhtraualt ja jalgade eemaldamine nendele ettenähtud kohtades.

Tunnus1: käte ja jalgade eemaldamine vähendab ATV juhitavust ja võib muuta juhitavuse keerukaks, mis võib viia tasakaalukaotuse ja kukumiseni, sõitja vigastuste ja õnnetuseni.

Lahendus1: sõites ATV-ga hoidke käed ja jalad selles ettenähtud kohtades.

Lahendus2: Ärge üritage teha trikke.

Modifitseerimine: ärge muutke ATV-d kasutades ebaõiget lisavarustust ja paigaldamisvõtteid. Kõik lisatavad seadmed peavad olema originaalid, mõeldud kasutamaks just sellele ATV-l ja paigaldatud korrektselt.

Väljalaskesüsteem: väljalaskesüsteem on sõitmise järgselt tuline. Põletuste vältimiseks ärge kasutage väljalaskesüsteemi osasid. Pargi sõiduk nii, et jalakäiad ja lapsed ei saaks väljalaskesüsteemi puudutada.

Ümbrus: Tutvuge eelnevalt sõidetava maastikuga. ATV on mõeldud vaid teedevälisteks kasutamiseks. Vastava tüübikinnitusega registris oleva ATV-ga on lubatud liigelda ka teedel. Pehmetel pinnastel sõites muutuvad ATV juhitavus ja sõiduomadused. Suurem oht masin kontrollialt väljamiseks.

Sõites avalikel teedel, tänavatel olge tähelepanelik ja jälgige kohalikke liikluseeskirju. Teedel sõitmine peab olema kooskõlastatud kohalike seadustega.

!Hoiatus! Võimalik oht: sõitmine avalikel teedel, tänavatel ja kiirteedel.

Tunnus: oht kokkupõrkeks teiste sõidukitega.

Lahendus: Tundke maastikku, millel sõidate. Teil ei pruugi olla aega reageerimaks ootamatult ettetek kivale augule, kivile või konarusele. Tundmatul maa-alal sõites vähendage kiirust ja sõitke sujuvalt.

Olge ettevaatlik aukude, juurte ja teiste peidetud ohtudega, mis võivad põhjustada Atv ümberminemise.

!Hoiatus! Võimalik oht: vähene tähelepanu raskel ja libedal maastikul.

Tunnus: suunataju või kontrolli kaotus ATV juhtimise üle, mis võib viia õnnetuse või ümberminekuni.

Lahendus: Ärge sõitke ATV-ga äärmiselt raskel või libedal maastikul, enne kui olete eelnevalt vajalikud juhtimisvõtted omandanud. Sedasorti maastikel olge eriti tähelepanelik.

Sõites maastikul, millel on ATV-d raske märgata, kasutage märguandelipukest.

Ärge sõitke territooriumitel, kus on seda keelavad sildid, eramaadel ja muudel keelualadel.

Valige sõitmiseks sile, suur maastik, millel oleks võimalikult vähe takistusi ja teisi sõitjaid.

Vältige suuri kiirusi, kuni olete ATV ja maastikuga täielikult tuttav.

!Hoiatus! Võimalik oht: gaasihoova liiga kiire vabastamine.

Tunnus: ATV võib järsult suunda muuta. See omakorda võib suurendada õnnetuse ohtu, kaasaarvatud ümberminekut.

Lahendus: vabastage gaasihoob sujuvalt.

Ettevaatust! Aeglustades või seisma jäädes vabasta gaasihoob aeglaselt ja vajuta sujuvalt piduritele. Ebaõiged pidurdusvõtted võivad muuta rehvide omadusi ja suurendada õnnetuse ohtu.

ATV-ga pööramine

ATV on konstrueeritud nii, et eesmised pööravad rattad on kinnitatud ühele eesmisele teljele.

Äärmiselt oluline on tunda erineval kiirusel vajaminevaid sõiduvõtteid, nende õppimiseks kasutage väikeseid kiiruseid.

!Hoiatus! Võimlik oht: ebaõiged manööverdamisvõtted.

Tunnus: ATV võib kontrollialt väljuda, põhjustada kokkupõrke või ümberminemise.

Lahendus: Jälgige kasutusjuhendis kirjeldatud juhtimisvõtteid. Harjutage sõiduvõtteid väikesel kiirusel. Ärge manööverdage liiga suuritel kiirustel ega kasutage ülejõukäivaid juhtimisvõtteid.

Kurvi läbimine

Kurvile lähenedes vähendage kiirust ja pöörake sujuvalt juhtrauda. Kallutage oma raskus kurvi välisküljele ja kummarduge ettepoole. Kurvi läbides säilitage sujuv kiirus.

Kui sõidetav pind on libe või mudane, võib olla kasulik keharaskuse kandmine ATV esiosale, nihutades end istmel ettepoole.

Äkilised kiiruse muutmised, liigne pidurdamine, ebaõige kehaasend ja liigne kiirus võivad ATV-d liigselt kallutada.

Kui sõidu ajal hakkab ATV liigselt küljele kalduma, liigutage oma keha kaugemale kurvi poole samal ajal vähendades kiirust ja suurendades kurvi raadiust. Vältige suuri kiirusi.

Ülesmäge sõitmine

Kasutage õigeid juhtimisvõtteid, et vältida masina ümberpaiskumist. Enne mägedesse sõitmist, veenduge, et olete siledal maal vajaminevad sõiduvõtted omandanud. Harjutage eelkõige mõnel väiksemal künkjal. Raskemad piirkonnad on vaid kogunud sõitjatele.

!Hoiatus! Võimalik oht: liiga järsud tõusud.

Tunnus: Järskudel nõlvadel on ATV-l lihtsam ümber paiskuda.

Lahendus: Ärge sõitke ATV-ga järskudel nõlvadel. Enne suurtesse mägedesse minemist harjutage eelnevalt madalamates piirkondades.

Mäest ülesse sõites veenduge, et keharaskus oleks viidud ATV esiosale ja hoidke jalad kindlalt paigal.

!Hoiatus! Võimalik oht: ebaõigete juhtimisvõtete korral mäest üles sõitmine.

Tunnus: kontrolli kaotamine ATV üle või ATV ümberpaiskumine.

Lahendus: Alati jälgige kasutusjuhendis toodud näpunäiteid. Enne ülesmäge sõitmist kontrollige põhjalikult maastikku. Ärge sõitke ülesmäge libedal ja mudasel pinnal. Ärge kasutage liigset kiirust. Ärge sõitke üle mäetipu suurel kiirusel. Hoidke jalad kindlalt paigal.

Avastades, et te ei suuda sõita tippu, pöörake ATV sujuvalt ümber juba siis, kui ees on veel piisavalt manööverdamiseks vaba ruumi.

Mäekülge ületades

Vältige libedaid pinnaseid. Viige keharaskus mäetipu poole.

Kui ATV mingil põhjusel seiskub ja usute, et võite jõuda tippu, käivitage mootor ja jätkake liikumist sujuvalt (ärge tõstke erirattaid).

Kui arvate, et ei suuda tipuni jõuda, keerake ATV ringi ja sõitke allamäge.

Mäenõlval seisma jäädes kasutage seisupidurit.

Kui ATV hakkab tagasi veerema, ärge kasutage esipidureid. Sedasi tehes võib ATV kergelt ümber minna. Selle asemel keerake juhtimishooba vasakule ja viige ATV ninaga mäest alla.

!Hoiatus! Võimalik oht: ebaõiged juhtimisvõtted mägedes sõidul.

Tunnus: võib viia ATV ümberpaiskumiseni.

Lahendus: mägedes sõites kasutage ühtlast kiirust.

Allamäge sõitmine

Allamäge sõites kasutage madalat kiirust ja viige oma keharaskus ATV tagaosale. Istuge istmel tahapoole ja sõitke sirgete kätega. Alati kui võimalik, sõitke mööda sirget teed. Vältige järske nurki, et poleks ohutu ATV külili paiskumiseks.

!Hoiatus! Võimalik oht: sõites allamäge ebaõigelt.

Tunnus: Kontroll ATV üle võib kaduda, oht ATV ümberpaiskumiseks.

Lahendus: Jälgige alati kasutusjuhendit allamäge sõitmise juhendeid. Allamäge sõitu alustades kontrollige alati eelnevalt maastikku. Viige oma keharaskus ATV tagaosale. Ärge sõitke allamäge liiga suure kiirusega. Vältige allamäge sõitmist nurga all. Sõitke allamäge alati otsejoones.

Kallaku ületamine

Kallakut ületades on tarvilik säilitada kindel kehaasend, et tagada vajalik tasakaal. Veenduge, et olete siledal maal omandanud eelnevalt vajalikud juhtimisvõtted. Vältige kallakuid, kui maapind on libe, liialt porine või maastik on liiga keeruline ja raske.

Kallakul nõjatuge oma kehaga vastu mäge. Ärge tehke sõites järske pöördeid.

Kui ATV hakkab küljele kalduma, püüdke keerata ATV esiosa suunaga kallakust alla. Saavutades tasakaalu, jätkake sõitu valitud suunas.

!Hoiatus! Võimalik oht: ebaõiged juhtimisvõtted kallakute ületamisel.

Tunnus: võite kaotada ATV üle kontrolli või ATV võib ümber paiskuda.

Lahendus: Ärge püüdke kallakul ATV-d ümber pöörata, kui Teil pole vastavaid oskusi, mis on kasutusjuhendis kirjeldatud. Ole kallakutel pööramisega ettevaatlik. Vältige mäe orupoolsel küljel sõitmist.

Madala vee läbimine

Aeglaselt sõites on ATV võimeline läbima kuni 20cm kõrgust vett. Enne vette sisenemist valige hoolikalt rada. Sisenege vette laugelt pinnalt, vältige kive ja teisi takistusi, mis võivad muuta ATV juhitavuse raskemaks. Sõitke aeglaselt ja ettevaatlikult.

!Hoiatus! Võimalik oht: ATV-ga läbi sügava või kiirevoolulise vee sõitmine.

Tunnus: Rehvid võivad kerkida pinnale, muutes ATV juhtimise tavapäraselt raskemaks, mis võib viia õnnetuse tekkeni.

Lahendus: Ärge sõitke ATV-ga kiirevoolulises vees ja sügavamas kui 20 cm. Pidage meeles, et märjad pidurid võivad muuta pidurdamise raskemaks. Veest väljumise järgselt testige oma pidureid, selleks rakendage pidureid korduvalt.

Tesitage pidureid veest väljumisel. Ärge jätkake sõitu enne, kui olete kindel, et pidurid on töökorras.

Sõites üle raske maastiku

Sõites üle raske maastiku, olge eriti hoolikas ja ettevaatlik. Vältige takistusi, mis võivad tekitada õnnetusi, ATV-le vigastusi või ümberpaiskumisi. Hoidke jalad kindlalt selleks ettenähtud kohtades ja hoiduge hüpetest.

!Hoiatus! Võimalik oht: ebaõiged sõiduvõtted takistuste ületamisel.

Tunnus: kokkupõrke, kontrolli kaotuse ja ümberpaiskumise oht.

Lahendus: Uues piirkonnas sõites, kontrollige eelnevalt võimalike takistuste olemasolu. Ärge üritage sõita üle suurte takistuste nagu kivid või langenud puud. Takistusi ületades järgige kasutusjuhendis toodud juhendeid.

Libisemine

ATV võib sattuda libisemisse libedal või lahtisel pinnasel. Esirataste libisemise vältimiseks viige oma keharaskus tahapoole.

Kui ATV esirattad satuvad külglibisemisse, keerake rattad libisemise suunas. Pidurdamine ja kiiruse lisamine ei ole soovitatav.

Kontrollige maastikku enne sõidu alustamist. Vältige äärmiselt libedaid pinnaseid nagu näiteks jää.

!Hoiatus! Võimalik oht: ebaõigete sõiduvõtete kasutamine libisemise korral.

Tunnus: võite kaotada kontrolli ATV üle, mis võib viia õnnetuseni.

Lahendus: Õppige, kuidas korrektselt libisemise puhul käituda, harjutage vastavaid sõiduvõtteid. Äärmiselt libedatel pindadel sõitke aeglaselt ja väga ettevaatlikult, vähendades sellega libisemise ja õnnetuse ohtu.

Käigukangi kasutamine

Veenduge, et käigukangi kasutamise ajal ei toimuks sõidu ajal! Tootja soovitab jälgida õigeid käiguvahetus juhiseid. Ebaõigest kasutamisest tekkinud kahjusid Tootja garantii käigus ei paranda.

Kasutamine

1. Peatage masin täielikult ja vältige äkilisi liigutusi.
2. Liigutage kang asendist edasi neutraalsesse.
3. Tõmmake kang soovitud asendisse tagasi.

8. PERIOODILINE HOOLDUS JA KOHANDAMINE

Korraline ülevaatus, seadistamine ja õlitamine tagab ATV parema töövõime ja turvalisuse. Veenduge, et kasutate vaid Tootja poolt aktsepteeritud varuosi.

!Hoiatus! Võimalik oht: töötava mootori hooldamine.

Tunnus1: tulised pinnad ja liikuvad osad võivad inimest kahjustada. Elektrilised seadmed võivad saada kahjustusi.

Lahendus1: seisake mootor enne, kui alustate hooldustöödega (juhul, kui ei ole teistmoodi ettenähtud).

!Hoiatus! Võimalik oht: mootori käivitamine või pikalt töötada laskmine suletud ruumis.

Tunnus2: heitgaasid on mürgised ja võivad viia minestamiseni ja surmani.

Lahendus2: ATV, mille mootor käib tuleb hoida vabas õhus.

Kasutusjuhend ja tööriistakomplekt

Hoidke kasutusjuhend ja tööriistakomplekt alati ATV-ga koos. Kasutusjuhend ja tööriistakomplekt on osa ATV-st ning peavad alati olema kasutamisevalmis, isegi kui ATV edasi müüakse.

1.) Kasutusjuhend

Kasutusjuhendis toodud näpunäited on just selleks, et suudaksite ise läbi viia hooldusi ja pisi-parandusi. Tööriistakomplekt on piisav, et läbi viia hooldust ja pisi-remonti. Kõik lisavarustust nõudvad protseduurid peaksid olema läbiviidud professionaalide poolt.

2.) Tööriistakomplekt

Tähelepanu! Kui teil ei ole oskusi sõidukit ise hooldada, siis viige see tootja või maaletooja poolt aktsepteeritud esindusse hooldamiseks.

!Hoiatus! Võimalik oht: ebakorrektsed ATV modifikatsioonid.

Tunnus: lisavarustuse ebaõige paigaldamine või ATV modifitseerimine võib muuta ATV juhitavust ja käsitlemist, mis võib viia õnnetuseni.

Lahendus: Ärge kunagi kasutage mitteoriginaalset lisavarustust või ebaõigeid paigaldamisvõtteid. Kõik lisaseadmed peavad olema Tootja poolt aktsepteeritud ja paigaldatud korrektselt. Küsimuste korral pöörduge kohaliku edasimüüja poole.

Korraline hooldus: veenduge, et korraline hooldus oleks teostatud vastavalt kasutusjuhendis toodud juhistele.

1. „*“ peab olema määratud kohaliku edasimüüja või teenindaja poolt
2. „I“ peab olema ülevaadatud, puhastatud, asendatud ja õlitatud vajadusel.
3. „C“ puhastage
4. „R“ asendage
5. „T“ pingutage ja kohandage
6. „L“ õlitage

PS1: kahetaktilise mootoriõli viskoossus: SAE20, kvaliteetne sünteetiline õli on soovitatav. Mootoriõli on peamine mootori eluiga ja töökvaliteeti mõjutav faktor.

PS2: õhufilter vajab (1)tolmustes, (2)liivastes, (3)lumistes oludes sõites tihedamat vahetust.

PS3: õhupuhasti toru vajab (1) väga märgades ja (2)mudastes tingimustes sõites sagedasemat puhastamist.

PS4: kontrollige akut enne sõitmist. Vajadusel laadige või vahetage aku.

OSA	*	Esialgne: I kuu,300km	Iga 3-e kuu, 500km tagant	Iga 6-e kuu, 1000km tagant	Täpsustus
Mootoriõli (2-taktiline)		I	I	I	PS1
Käigukastiõli				R	
Variaator	*	I	I	I	
Kütusefilter	*		R	R	
Süüteküünlad			I	I	
Õhupuhasti		C	C	C	PS2
Õhupuhasti toru		C	I	I	PS3
Karburaator	*		I	I	
Gaasipedaal	*	I	I	I	
Kiirusepiiraja	*	I	I	I	
Kütusesüsteem	*		I	I	
Esisild	*		L	L	
Juhtimine	*		I	I	
Pidurdusfunktsioon	*	I	I	I	
Piduriklotsid	*	I	I	I	
Käigukast	*	I	I	I	
Vedrustus	*	I	I	I	
Rattad, rehvid	*	I	I	I	
Poldid, pingutid	*	I	I	I	

OSA	*	Esialgne: I kuu,300km	Iga 3-e kuu, 500km tagant	Iga 6-e kuu, 1000km tagant	Täpsustus
Teljed	*	I	I	I	
Aku		I	I	I	PS4
Heitgaasid	*		I	I	
Kontrolljuhe	*	I	I	I	
Turvavöö	*	I	I	I	

Ettevaatust! Veenduge, et esmane hooldus oleks, tehtud pärast esimest sõidukuud. Eelkõige on soovitatav kasutada täissünteesilist kahetaktilisele mootorile mõeldud õli.

Perioodiline ülevaatus, kohandamine ja õlitamine hoiab ATV parimas töökorras. Veenduge, et kasutate ainult Tootja poolt soovitatud varuosi.

Ettevaatust! „Töötav masin“ või „Maanteel sõit“ vaadake Lisast.

Mootoriõli

Mootoriõli paak asub istme all. Kontrollige õlitaset enne igat sõidukorda. Kui õlitase on madal, täitke paak selleks sobiva õliga. Veenduge, et paagis ei oleks midagi peale õli.

Tootja soovib mootoriõli viskoossusega: SAE20.

Tähelepanu! Mootoriõlita sõitmine kahjustab sõiduki mootorit jäädavalt, see on peamine mootori eluiga ja töö kvaliteeti mõjutav faktor. Taimse materjali baasil valmistatud õlid ei ole kahetaktilise mootori jaoks soovitatavad. Kvaliteetne sünteetiline õli on Tootja poolt soovitatud.

Käigukastiõli vahetamine

1. Asetage ATV kõrgemale alusele
2. Soojendage mootorit mõned minutid, seejärel jätke mootor seisma
3. Asetage mootori alla kogumisnõu
4. Eemaldage kork ja väljalaske polt, laske õlil välja voolata
5. Asetage väljalaske polt omale kohale ja kinnitage korralikult
6. Täitke käigukast õliga (SAE20) ja asetage kork omale kohale
7. Käivitage mootor ja laske sel mõni minut soojeneda. Kui leiate soojenemise ajal õlilekke, seisutage koheselt mootor ja selgitage välja põhjus. Veenduge, et õlipaagis ei oleks võõr-materjali!

Ettevaatust! Käigukasti vajaminev õlikogus: väljund 0,12 liitrit asendage 0,14 liitriga.

Süüteküünalde kontrollimine

Standard küünal: NGK BPR/HS.

1. Eemaldage süüteküünal
2. Kontrollige süüteküünalt niisukse, võõrkehade jms. suhtes
3. Eemaldage mustus harjakesega
4. Mõõtke süüteküünla elektroodi vahet: 0,6 – 0,7mm

Tähelepanu! Kui olemasolev küünal kipub kergelt märjaks saama, vahetage see uue NGK BPR7HS vastu või kui küünal kipub ülekuumenema, vahetage see samuti uue vastu. Kui nimetatud süüteküünalt ei ole saada, konsulteerige edasimüüjaga.

Õhufiltri puhastamine

1. Eemaldage õhufiltri kaas.
2. Eemaldage õhufilter.
3. Peske filter õrnalt vastavas lahuses.
4. Pigistage liigne lahusti filtrist välja ja laske kuivada. Ärge väänake filtrit, vaid pigistage.
5. Veenduge, et filter poleks kahjustatud, vajadusel asendage uuega.
6. Niisutage filtrit vähese hulga mootori- või õlifiltriga.
7. Paigaldage filter. Paigaldage õhufiltri kaas.

Ettevaatust! Võimalik oht: korrektse lahusti asemel bensiini kasutamine.

Tunnus: bensiin võib kasutusel süttida.

Lahendus: kasutage filtri puhastamiseks ainult korrektset lahustit.

Tähelepanu! Õhufiltri puhastamisel kontrollige, et õhu sissevool ei oleks takistatud, et õhupuhasti ja karburaatorivaheline ühendus oleks terve ning õhufilter oleks korralikult paigaldatud. Kontrollige üle õhufiltri kinnitused, vältimaks filtreerimata õhu pääsemist mootoris. Õhufilter vajab tolmuks, liivastes ja lumistes oludes sõites tihedamat puhastamist kui seda näeb ette antud juhend.

Ettevaatust! Ärge käivitage ATV-d ilma õhufiltrita!

Karburaatori seadistamine

Karburaatori seadistamiseks pöörduge teeninduse või kohaliku edasimüüja poole. Ärge püüdke seda ise teha, kui teil pole tehnilist haridust ja teadmisi tööriistadest.

Ettevaatust! Ärge seadistage karburaatorit kuuma mootoriga. Asetage karburaatori alla vedelike kogumiseks riidelapp, koristage kõik maha kukkuvad vedelikutilgad. Karburaatori seadistamise järgselt veenduge enne sõitu alustamist, et gaas töötaks korrektselt.

Tühikäigupöörete seadistamine

Tühikäigupöörete tohib reguleerida vaid selleks volitatud asutuses. Ärge tehke seda ise, kui teil ei ole vastavaid teadmisi ja oskusi.

1. Soojendage mootor
2. Keerake õhukruvi päripäeva kuni see liigub
3. Lõdvendage õhukruvi, keerates seda vastupäeva 1-1/2.
4. Keerake kruvi päri- või vastupäeva, saavutamaks maksimaalse mootori töökiiruse.
5. Seadistage tühikäigupöördeid liigutades gaasihooba.

Pöörete seadistamine

Tähelepanu! Seadistage enne tühikäigupöörded ja seejärel mootori pöörded.

1. Vabastage lukusti.
2. Keerake seadistuspolti kuni hoova vabakäiguni 4-6mm.
3. Pinguta lukusti.

Esi- ja tagapidurite vaatlus ja seadistamine

Esi- ja tagapidurite kulumisastme kindlakstegemiseks kasutage vastacat indikaatorit, mis võimaldavad klotside kulumisastme kindlaks teha ilma pidureid lahti monteerimata. Kui indikaator näitab piduriklotside kulumist, pöörduge edasimüüja poole.

Pidurihoova vabakägu seadistamine

Esi- ja tagapiduri vabakäik peaks olema vahmikus 3-5mm. Kui vabakäik on ebaõige, reguleerige seda.

!Hoiatus! Võimalik oht: sõitmine valesti reguleeritud piduritega.

Tunnus: puudub pidurdusvõime, mis võib viia õnnetuseni.

Lahendus: Veenduge, et pidurid on korrapäraselt hooldatud ja töötavad sujuvalt. Veenduge, et pidurite töö ei oleks takistatud.

Seisupidurite reguleerimine

Seisupidurite reguleerimine on vajalik, kui pidur ei rakendu korralikult.

1. Vabastage seisupiduri trossi pinguti.
2. Keerake pingutit, kuni selle vabakäiku enam ei ole.
3. Kinnitage pinguti.

Pidurihoova, pedaali ja trosside õlitamine

Õlitage iga hooba ja pedaali ning trosse.

Soovitav õli: **SAE 10W30** mootoriõli.

!Hoiatus! Võimalik oht: mittekorrektset töötavate piduritega sõitmine.

Tunnus: Pidurid ei tööta korralikult, pikeneb pidurduseks vajaminev teepikkus. Suureneb oht

õnnetusteks ja kokkupõrkeks.

Lahendus: Pärast seisupiduri reguleerimist tõstke ATV esiosa maast lahti ja keerake esirattaid. Veenduge, et pidurid ei ole peal. Vajadusel reguleerige uuesti.

Veoketi kontroll ja pingutamine

Kontrollige veoketti, kui kõik ATV rattad puudutavad maad. Kontrollige lõtku. Tavapärane vertikaalne kõrvalekalle on 30-40mm. Kui kõrvalekalle ületab 40mm, reguleerige keti pingsust.

Keti pingsuse reguleerimine:

1. Vabastage taga keskkonsooli poldid.
2. Reguleerige mõlema pinguti abil keti pingsust. Keti pingutamiseks keerake pingutit päripäeva. Keti lõdvendamiseks keerake pingutit vastupäeva ja lükake tagasilda ettepoole. Keerake mõlemat pingutit võrdselt, et säiliks korrektne telje tsentreeritus, selle hõlbustamiseks on olemas ka vastavad märgid. Kasutage neid õige tsentreerituse saavutamiseks.
3. Tsentreerituse saavutades, kinnitage pinguti ka keskkonsooli poldid.

Veoketi määrimine ja puhastamine

Keti puhastamiseks kasutage vaid spetsiaalset vahedit. Pühkige kuivaks ja määrige SAE 30-50 mootoriõliga ja ketiõliga. Ärge kasutage muid õlisid.

Ettevaatust! Keti kate ei tohi ketti puudutada!

!Hoiatus! Võimalik oht: kahjustatud trossid.

Tunnus: kui trosside välispind saab kahjustatud, võivad trossid korrodeeruda või keerdu minna. Trosside töötamine võib olla takistatud, suureneb oht õnnetusteks või vigastusteks.

Lahendus: kontrollige trosse pidevalt. Vahetage kahjustunud trossid uute vastu. Õlitage trosse ja trossiotsi. Kui trossid ei tööta sujuvalt, laske kohalikul edasimüüjal need uute vastu välja vahetada.

Soovitav õli: **SAE 10W30** mootoriõli.

Õõtsahoova määrimine

Määri õõtsahooba, soovitatav määre: liitiumi baasil määre.

Rataste eemaldamine ja tagasipanek

Eemaldamine:

1. Kergitage ATV maapinnast kõrgemale, asetades raami alla sobiv tugi.
2. Eemaldage rattapoldid.
3. Eemaldage ratas.

Tagasipanek: Viige eemaldamise juhised läbi vastupidises järjekorras. Pingutage rattapolte spetsiaalse dünaamilise võtmega.

Soovitatav pingutus: ees 45Nm (4,5m*kg), taga 45Nm (4,5m*kg).

Esitule pirni vahetamine

Kui esitule pirn põleb läbi asendage see kindlasti uuega.

1. Eemaldage esitule kate.
2. Eemaldage defektne pirn.
3. Paigaldage uus pirn.
4. Paigaldage tule kate.

!Hoiatus! Võimalik oht: sõitmise ajal ja koheselt selle järgselt on pirn kuum.

Tunnus: võite saada põletuse ja on ka tulekahju oht, kui pirn puutub kokku tuleohtlike materjalidega.

Lahendus: oodake, et pirn oleks eelnevalt jahtunud.

Aku- laadimissüsteem

Hoidke akul vajalikku võimsust, kui võimsus hakkab langema, laadige akut või paigaldage uus aku – küsige täpsustavaid juhiseid kohalikult edasimüüjalt.

Ettevaatust! Aku on MF (hooldusvaba) tüüpi, mida ei tule täita destilleeritud veega. Ärge laadige akut liiga kiiresti. Kasutage vaid MF tüüpi akut ja ärge laske aku temperatuuril tõusta üle 45 kraadi. Eemaldage laadimise ajaks aku ATV küljest.

Aku eemaldamine

Laadimise ja pikaajalis eiseismise puhul eemaldage aku ATV küljest. Tehke järgmiselt:

1. Veenduge, et süütevõti on VÄLJAS (OFF);
2. Eemaldage iste;
3. Eemaldage negatiivne (-) juhe aku küljest;
4. Eemaldage positiivne (+) juhe aku küljest;
5. Eemaldage aku;
6. Laadige või hoiustage aku sobivates tingimustes.

Ettevaatust! Hoidke akut kuivas ja jahedas kohas, Ärge jätke akut kuuma (>30 kraadi) või väga külma (0 kraadi) ruumi.

Kaitsmed

Kaitsmete asendamisel järgige:

1. Veenduge, et süütevõti oleks asendis VÄLJAS (OFF);
2. Avage kaitsmehoidja ja võtke vana kaitse välja;
3. Paigaldage uus kaitse ja sulgege kaitsmehoidja kaas.

Ettevaatust! Veenduge, et süüde oleks väljas, et vältida lühise teket.

Kui kaitse põleb läbi pidevalt, võib süsteemis olla lühis või elektrisüsteemi ülekoormus – laske kohalikul edasimüüjal oma ATV-d kontrollida ja vead parandada.

!Hoiatus! Võimalik oht: Kaitse ebaõige paigaldamine.

Tunnus: oht tõsiseks elektrisüsteemi rikkeks, mis võib viia tulekahjuni, tulede kadumiseni. See omakorda võib viia kontrolli kaotamisele ATV üle või õnnetuseni.

Lahendus: kasutage vaid Tootja poolt soovitatud kaitsmeid (7A).

Veotsing

Probleemid kütuse, rõhu, süüte või akuga võivad viia raskusteni masina käivitamisel ja võimsuse kaotamiseni. Veotsing võimaldab kiiret ja kergelt võimalust vigade kontrolliks. Tõsiste probleemide ilmnemise puhul pöörduge kohaliku edasimüüja poole.

!Hoiatus! Võimalik oht: küttesüsteemi kontrollimine, samal ajal suitsetades.

Tunnus: kütusepaak võib süttida või plahvatada, põhjustades tõsiseid vigastusi.

Lahendus: Ärge suitsetage küttesüsteemi kontrollimise ajal. Veenduge, et läheduses ei oleks lahtist tuld.

Kontrollige kütust ja kütusepaaki

Kui on piisavalt kütust; keerake kütusekraan asendisse VÄLJAS (OFF), eemaldage kütusetoru.

1. Kontrollige kütuse voolamist, kui kütust ei ole, asendage kütusekraan uuega;
2. Mustus või vesi kütuses, vahetage kütusefilter ja puhastage paak.

Kui kütust piisavalt ei ole; täitke kütusepaak; käivitage mootor.

Vähe kütust; keerake kütusekraan asendisse „RES“ ja käivitage mootor.

Kompressiooni kontrollimine: käivitage mootor, et rõhku kontrollida.

Kui rõhk on normaalne: OK;

Kui rõhku pole, küsige nõu kohalikult edasimüüjalt.

Süüte kontrollimine: kontrolli süüteküünalt ja elektroode.

Kui süüteküünal on märg, puhastage see ja hoidke kuivas, käivitage mootor.

1. Säde on hea, süüde on OK;
2. Säde on nõrk, vahetage süüteküünal uue vastu;
3. Säde puudub, küsige nõu kohalikult edasimüüjalt.

Kui süüteküünal on kuiv, kinnitage süüteküünal omale kohale ja käivitage mootor.

1. Säde on hea, süüde on OK;
2. Säde on nõrk, kohendage süüteküünla asendit või vahetage see uue vastu;
3. Säde puudub, küsige nõu kohalikult edasimüüjalt.

Aku kontrollimine; käivitage mootor.

Kui mootor käivitub kiiresti; OK.

Kui mootor käivitub aeglaselt või halvasti, aku on nõrk või laadimissüsteem ei tööta korralikult.

1. Aku ei anna korralikult ühendust või on laadimissüsteemi viga;

2. Vigane regulaator.

Kui mootor ei käivitu, aku on tühi, kaitse on läbipõlenud, aku juhe on ühendusest lahti, süüde on vigane.

1. Vahetage aku ja kontrollige aku juhett;

2. Vahetage kaitse;

3. Kontrollige süüdet.

9. PUHASTAMINE JA HOIUSTAMINE

Puhastamine

Puhastage ATV regulaarselt, et kaitsta pindu ja avastada võimalikke kahjustusi, vedelike leket või üldisi ATV sõiduomadusi mõjutavaid tegureid.

1. Blokeerige sumbutaja toru väljalaskeava, et vältida vee sissepääsemist. Järgmiseks veenduge, et süüteküünal on kindlalt kinni.

2. Kui mootorikate on õline, kandke sinna harjaga puhastusvahendit. Ärge kandke õlist puhastamise vahendit ketile, rattatelgedele ja muudele õlitamist vajavatele osadele.

3. Vältige pesemisel ülemäärast jõudu, ärge nühkige liialt tugevasti.

Ettevaatust! Vesi- ja kõrgsurvepesur võivad teatud osi kahjustada nagu näiteks rattalaagrid, pidurid, käigukast ja elektrilised seadmed.

4. Mustuse eemaldamiseks kasutage jahedat vett. Kui suurem osa mustusest on eemaldatud, kasutage pindade pesemiseks sooja vett ja õrnatoimelist pesuvahedit.

5. Loputage ATV koheselt puhta veega üle ja kuivatage.

6. Kuivatage kett ja õlitage seda vältimaks rooste teket.

7. Puhastage istet vinüülile mõeldud puhastusvahediga, et istmekate püsiks käikiva ja painduvana.

8. Värvitud ja kroomitud pindadel on lubatud kasutada ka autodele mõeldud vaha. Vältige kooslust puhasti-vaha.

9. Lõpetades käivitage mootor ja laske sel mõned minutid käia. Viimaks kontrollige pidureid.

!Hoiatus! Võimalik oht: sõitmine pesujärgselt märgadel pindadel.

Tunnus: märjad pidurid võivad vähendada pidurdusvõimet, suurendada õnnetuste riski.

Lahendus: testige pidureid pärast pesemist. Vajutage piduritele korduvalt (väiksele kiirusel), et eemaldada võimalik vesi.

Hoiustamine

Enne pikemaajalist hoiustamist (üle 60 päeva), kontrollige ATV-d võimalike vigastuste suhtes ja parandage need. Põhjaliku puhastamise järgselt hoiustage ATV järgnevalt:

1. Lisage uus kahetaktilisele mootorile sobiv õli.
2. Nõrutage kütus kütusepaagist ja karburaatorist välja.
3. Puhastage süüteküüнал ja lisage silindrisse 20 – 25 cc mootoriõli (SAE 10W30 või 20W40).
4. Pihustage raamile ja ratastele roostevastast vahendit.
5. Puhastage ja õlitage veokett korralikult.
6. Õlitage kõik olulised trossid.
7. Eemaldage aku. Laadige seda korralikult enne hoiustamist. Ärge hoidke akut liiga külmas või kuumas ruumis.
8. Kontrollige rehvirõhku.
9. Peske ja kuivatage ATV, vahatage värvitud pinnad.
10. Asetage väljalasketoru otsa kilekott.
11. Ärge kandke õli kummist osadele või istmele.

Tähelepanu! Viige läbi kõik vajalikud parandustööd enne ATV hoiustamist.

10. TEENINDUSINFORMATSIOON

Garantii

Garantiitingimusi küsige kohalikult edasimüüjalt. Info on olemas ka meie kodulehel www.motohobi.ee

Kasutusjuhend ja tööriistakomplekt

Hoidke kasutusjuhendit ja tööriistakomplekti pidevalt koos ATV-ga. Andke need edasi, kui ATV edasi müüakse. Vajadusel on võimalik kohalikult edasimüüjalt osta ka uus tööriistakomplekt.

Osade nimekiri

Osade nimekirja on võimalik saada maaletoojalt. Kasutage vaid Tootja poolt soovitatud varuosi.

Lisad

Kohalikult edasimüüjalt on võimalik küsida ka lisaseadmete kohta.

Teenindusjuhend

Teenindusjuhendit küsige kohalikult edasimüüjalt. Teenindusjuhend on mõeldud vaid õppinud mehhaanikutele, kuid vastavaid teadmisi ja tööriistu omavad omanikud võivad ka ise kasutada. Jälgige ohutusnõudeid.

Spetsiaalsed tööriistad

Spetsiaalsed tööriistad on saadaval kohalikult edasimüüjalt. Need on vajalikud korralikseks hooldustöödeks.

Andmed

ATV korrapärane hooldus ja remont aitavad hoida masinat parimas sõidukorras. Hoidke vastavad andmed ülestähendatult:

OSA1. Masina andmed:

Nimi:	Tel.:
Mudel:	Mootori nr.:
Litsents:	Aadress:
Ostukuupäev:	VIN nr.:
Kohalik edasimüüja:	

OSA2. Perioodiline hooldus

	Kontrolli kuupäev	Kontrollitav ese	Kohaliku edasimüüja kinnitus
30 tundi; 300km			
100 tundi; 1000km			
200 tundi; 2000km			
Jne.			

Ettevaatust! Esmane hooldus viige läbi peale esimest kasutuskuud. Perioodiline hooldus tagab ATV parima töökindluse. Kasutage vaid tootja poolt soovitatud varuosi.

11. TEHNILINE INFORMATSIOON

Mõõtmed	1640mm/930mm/1020mm
Istme kõrgus	760mm
Kaal (50/90/100)	144kg/144kg/144kg
Mootor	Kahetaktiline õhkjahutusega
Silindrid	Üksik, horisontaalne
Silindri läbimõõt*kolvikäik	50 cc: 40x39,2mm; 90 cc: 50x42mm; 100 cc: 52x45 mm

Maht	49cm ³ ;
Karburaator 50	VM16 (483) Mikuni
90/100	VM16 (479) Mikuni
Säde	BPR7HS NGK
Starter	Elektriline
Süüde	C.D.J
Generaator	ACG Fly Wheel Magneto
Aku	50 cc: YUASA YTX 4A-B; 90/100 cc: YUASA YTX 5 A- BS
Mootoriõli	Kahetaktilise SAE 20
Mootoriõli	1,10 L
Õhufilter	Niisutatud tüüpi element
Käigukast	Automaatne (C.V.T) variaator
Veokett	428 x 88
Lõpp-ülekanne	1,59 (35/22T)
Käigukastiõli	SAE 40; 0,12 L
Ülekandearv	2,7333 (41/15T); 1,9444 (35/18T)
Kütusepaak	Pliivaba bensiin 95 ; 4,5 L

Pidurid (esi/taga)	ketas/ketas
Seisupidur	Paremal käel
Sõidupidurid	Parema jala pedaal
Rehvid	Õhukummideta
Eesmine (50/90/100)	AT 21 x 7-10
Tagumised (50/90/100)	AT 21 x 10 - 8
Kere	Terastorudest raam
Max kandevõime	157 kg
Sõitjaid	Kahekohaline
Eesmised tuled	12 V 35W/35W X1
Tagumised	12 V 5W x 1
Suunatud	12 V 10 W x 4
Õlituli	12 V 1,2 W x 1
Spidomeetri tuli	12 V 1,2 W x 1

12. LISAD

Kasutusjuhendis märgitud ATV-d vastavad EEC või CE ON ROAD homologeeringule. Tuleb jälgida vastavas kasutusriigis kehtivaid liicluseeskirju ja registrinõudeid.

13. SMC „Standard Motor Corporation“ TOOTEGARANTII

Sõiduk: _____

VIN. number: _____

Ostukuupäev: _____

SMC tehase garantii.

- Kõigil SMC toodetel kehtib tehasegarantii 2 aastat või 6000 km/ls. (kumb enim täitub).
- SMC korvab kliendile kõik tehnilised vead, mis on ilmnenud tootja praagist garantiiperioodil.
- Lisaks garantiis tulenevatele õigustele on tarbijal ka muud seadusest tulenevad õigused ja kohustused.

- Sõiduki parandamisele kulunud aja kestuse võrra pikeneb toote garantii ajaline osa juhul kui sõiduki parandamiseks kulub rohkem kui 10 tööpäeva. (Tootjapoolset garantiid sõiduki läbisõidule see ei pikenda).

1. Rikke ilmnmisel peab sõiduki omanik või valdaja pöörduma sõiduki müüja poole 3 järgneva tööpäeva jooksul.

Teavitama rikke ilmnmisest sõiduki müüjat. Sõiduki müüjaga kokkuleppel saab alustada rikke kõrvaldamist.

Garantiijuhtumit saab lahendada ainult toote müüja juures või lähimas volitatud esinduses. Klient peab esitama sellekohase avalduse koos kirjeldusega, kuidas viga ilmnes või tekkis.

2. Esindajal on õigus nõuda ,et probleemne sõiduk toodaks esindusse ülevaatamiseks. See on vajalik rikke põhjuse määramiseks ja juhtumi lahendamiseks.

3. Ainult kokkuleppel esindajaga võib piirduda (kui see on võimalik) foto või detailse kirjeldusega purunenud detailist.

4. Garantiid nõudes peab klient teadma sõiduki soetus aega, sõiduki läbisõitu ning ka sõiduki VIN koodi.

5. Müügiesindajal on õigus defektiga osa välja vahetada 14 päeva jooksul, juhul kui leiab kinnitust, et tegemist on tootjapoolse praagiga.

NB! Kuna müügiesindajal ei ole õigust iseseisvalt otsustada, kas tegemist on tootjapoolse eksimusega või mitte siis võtab juhtumi menetlus aega kuni 14 tööpäeva. Tootja analüüsib ning annab müügiesindaja vahendusel vastuse taotluse rahuldamise või tagasilükkamise kohta.

NB! Tootja ei saa anda sõidukile tootjapoolset garantiid juhul kui:

- Juhul kui perioodilised hooldustööd või remonttööd on teostatud mujal, kui volitatud esindaja juures.
- Juhul kui sõidukit pole hooldatud vastavalt tootjapoolt ettenähtud hooldusgraafikule.
- Juhul kui sõidukit on kasutatud sügavamas vees (ekstreemtingimustes) võistlusspordis, võistlustreeningul või rendisõidukina.
- Juhul kui sõidukil on sõiduki valdaja poolt teostatud omavolilisi ümberehitusi. (ka mitteoskuslikult paigaldatud lisavarustust või elektrilisi lisaseadmeid, mis võivad olla seotud rikke põhjustajana).
- Juhul kui sõiduki etteantud maksimaalset kande- või veovõimet on ületatud, või kui sõidukit on ülemäära koormatud muul viisil.

- Juhul kui sõiduki mootoris või süsteemides kasutatakse selleks mitte ettenähtud mootoriõli, jahutusvedeliku või pidurivedeliku.

- Juhul kui sõiduki mootoris või süsteemides puudub rikke tekkimise hetkel vajalik kogus mootoriõli, jahutus- või pidurivedelikku.

NB! Mootori ja veermiku töös hoidmiseks vajalike vedelike kontroll (õlid, jahutusvedelik) peab toimuma vahetule enne sõiduki käivitamist ja kasutamist.

- Garantii katkeb masinatel, mis on osalenud avariiis.

- Force majeure põhjused: ilmastikust ja kliimast tulenevad ja esinevad vead.

- Garantii alla ei kuulu vigastused, mis on tekkinud happe söövitamisest või soolase veega kokkupuutest.

- Garantii alla ei kuulu vead, mis ei ole tingitud tehase kvaliteedist ega monteerimisest.

NB! Garantii alla ei kuulu kuluosad.

Antud kuluosadele garantii ei laiene ning vastavad kulud kannab klient!

KULUOSADEKS LOETAKSE:

1. Elektrilised detailid: sulavkaitsmed, pirnid, releed, elektrilised kontaktid

2.Perioodilise hooldusega seonduvad kulud ja detailid (õhufilter, kütusefilter, õlifilter, õli, määrded, pidurivedelik, pidurikettad ja klotsid, siduri vihud, jahutusvedelik, variaatoririhm, variaatori rullikud, süüteküünal jne).

3. Kuluosadeks loetakse ka mootoriõli, st. mootoriõli puudumisel tekkinud kahjustuste eest tootja ei vastuta!

Garantii alla ei kuulu kulutused, mis on vajalikud masina transportimiseks remondikotta ja tagasi kliendi juurde, sidekulud, remondiperioodil ärist saamata jäänud tulud. Vastavad kulud jäävad kliendi kanda!

Sõiduki ostja andmed :

Olen tutvunudning ning nõustun sõiduki garantiitingimustega :

14. TEOSTATUD KORRALINE HOOLDUS

Korraline hooldus 300-350 km/ls	
Kuupäev	
Hoolduse teostaja	
Tegelik läbisõit	
Kommentaariid:	

Korraline hooldus 1000-1050 km/ls	
Kuupäev	
Hoolduse teostaja	
Tegelik läbisõit	
Kommentaariid:	

Korraline hooldus 2000-2050 km/ls

Kuupäev

Hoolduse teostaja

Tegelik läbisõit

Kommentaarid:

Korraline hooldus 3000-3050 km/ls

Kuupäev

Hoolduse teostaja

Tegelik läbisõit

Kommentaarid:

Korraline hooldus 4000-4050 km/ls

Kuupäev

Hoolduse teostaja

Tegelik läbisõit

Kommentaariid:

Korraline hooldus 5000-5050 km/ls

Kuupäev

Hoolduse teostaja

Tegelik läbisõit

Kommentaariid:

Korraline hooldus 6000-6050 km/ls

Kuupäev

Hoolduse teostaja

Tegelik läbisõit

Kommentaarid:

Korraline hooldus 7000-7050 km/ls

Kuupäev

Hoolduse teostaja

Tegelik läbisõit

Kommentaarid:

Korraline hooldus 8000-8050 km/ls

Kuupäev

Hoolduse teostaja

Tegelik läbisõit

Kommentaarid:

Korraline hooldus 9000-9050 km/ls

Kuupäev

Hoolduse teostaja

Tegelik läbisõit

Kommentaarid:

Korraline hooldus 10 000-10 050 km/ls

Kuupäev

Hoolduse teostaja

Tegelik läbisõit

Kommentaarid:

Korraline hooldus 11 000-11 050 km/ls

Kuupäev

Hoolduse teostaja

Tegelik läbisõit

Kommentaarid:

Korraline hooldus 12 000-12 050 km/ls

Kuupäev

Hoolduse teostaja

Tegelik läbisõit

Kommentaariid:

Korraline hooldus 13 000-13 050 km/ls

Kuupäev

Hoolduse teostaja

Tegelik läbisõit

Kommentaariid:

Korraline hooldus 14 000-14 050 km/ls

Kuupäev

Hoolduse teostaja

Tegelik läbisõit

Kommentaariid:

Korraline hooldus 15 000-15 050 km/ls

Kuupäev

Hoolduse teostaja

Tegelik läbisõit

Kommentaariid: