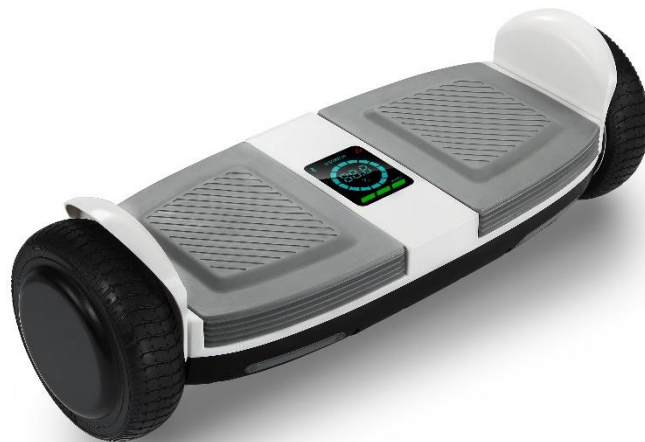


OVERBOARD „A8“ KASUTUSJUHEND



1. ÜLEVAADE

1.1. Juhendist

Sõidu täieliku ohutuse tagamiseks tuleb kasutusjuhend enne sõitmist läbi lugeda enne sõitu veendu, et oled kõigest aru saanud ning oskad tasakaaluliikurit „A8“ kasutada õigel moel.

- Enne sõitmist tuleb selgeks teha kõik turvalisuse ja ohutusnõuded.
- Kui on tekkinud küsimusi või jäänud midagi arusaamatuks, kuidas kasutada tasakaaluliikurit „A8“ pöörduge esimese ametliku edasimüüja poole.

1.2. Sõitmise riskid

Tasakaaluliikuriga sõites on oht saada tõsiseid vigastusi või tekkida ohtlikke kokkupõrkeid, mis võivad lõppeda halvimal juhul surmaga. Ohutuks sõiduks peab enne kasutusjuhendi täielikult läbi lugema ning juhinduma antud juhendist ning ohutusnõuetest.

1.3. Sõiduks valmistumine

Sõitu alustedes kontrolli kõiki detaile, kindlustamaks, et need on õigesti ning turvaliselt kokku pandud. Kindlasti kontrolli akut!

2. TOOTE INFO

2.1. Toote kirjeldus

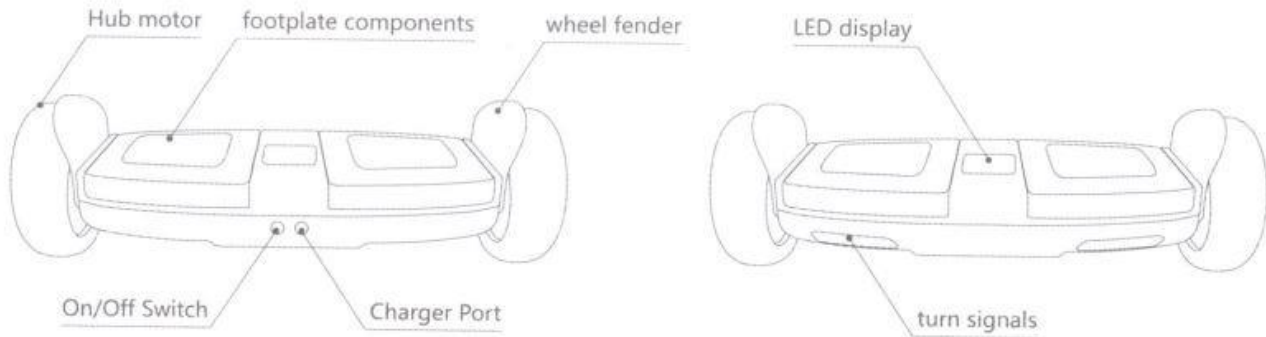
Overboard A8 on uus tasakaaluliikur. See on uuenduslik nutikas transpordivahend. Overboard liigub edasi ning tagasi. Kiirus ja pöörderaadius sõltub vastavalt kallutus asendile ning on kontrollitav jalgadega platvormil. Tasakaaluliikurit on võimalik ühendada mobiiliäpiga.

Mobiiliga ühendamiseks tuleb esmalt enda telefoni tõmmata äpp, mis loeb QR koodi ning sisse skaneerida vastava süsteemi QR kood. Hetkel on võimalik QR koodi abil leida vaid androidi süsteemil tasakaaluliikuri äpp. IOS süsteemil on QR kood on veel testimisel. IOS süsteemile leiab hetkel vastava äpp-i App Storest kirjutades ostingusse „OSDRICH“.



Android System

2.2. Joonis



- Hub motor – rattamootor
- Footplate components – jala alused
- Wheel fender – ratta riib
- On/off switch – sisse/välja lüüti
- Charger port – laadija port
- Led display – LED-ekraan
- Turn signals – suunatuled

Mobiiliäppi kasutamine

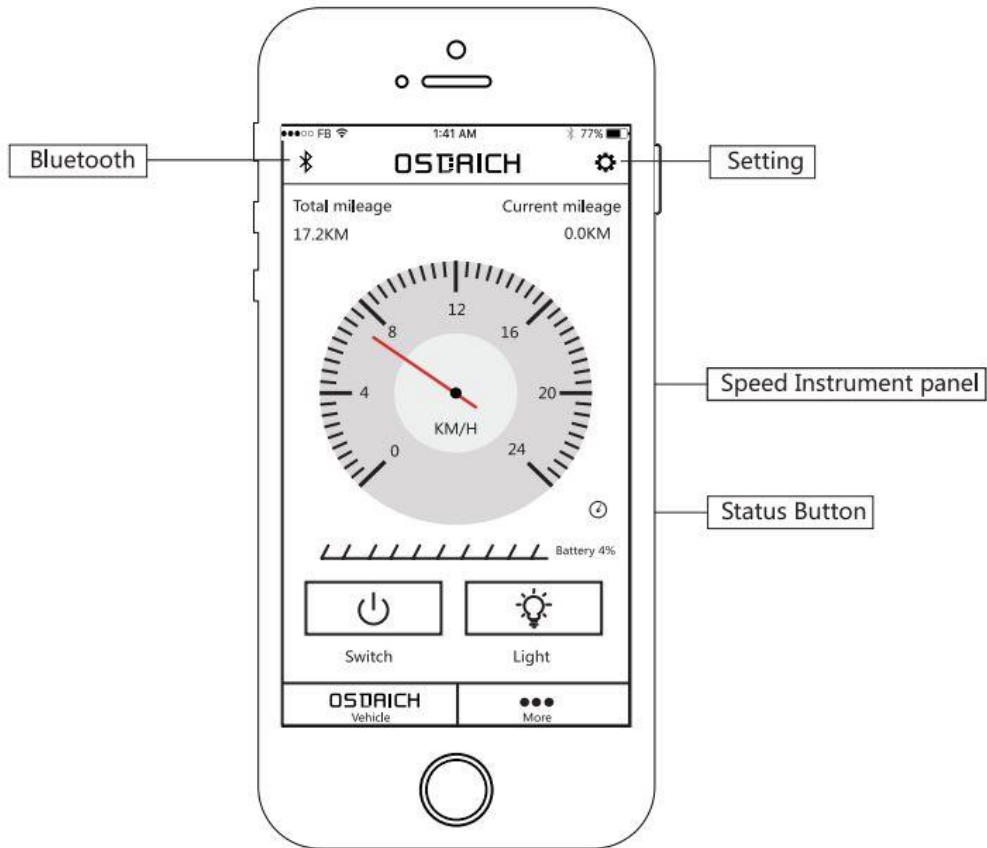
IOS süsteem:

1. Installeeri mobiiliäpp
2. Lülita tasakaaluliikur sisse
3. Lülita telefonis sisse bluetooth
4. Ava mobiiliäpp
5. Ühenda tasakaaluliikur bluetoothiga: Rollory-A8 (salasõna: 000000)

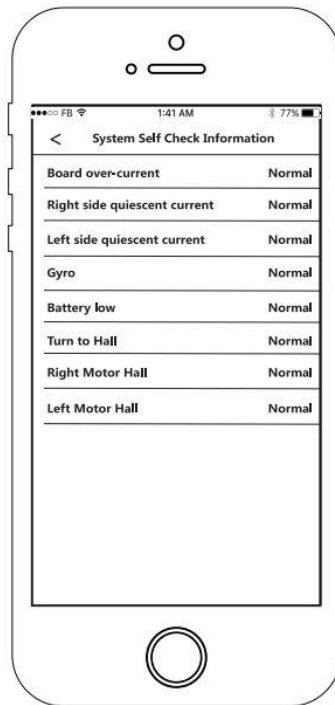
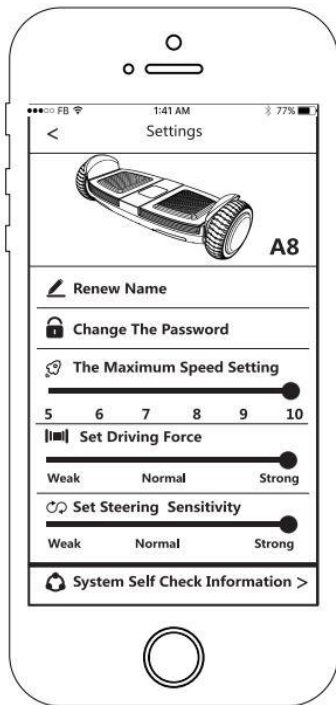
ANDROID süsteem:

1. Installeeri mobiiliäpp
2. Lülita tasakaaluliikur sisse
3. Lülita telefonis sisse bluetooth
4. Ühenda tasakaaluliikur bluetoothiga: Rollory-A8 (salasõna: 000000)
5. Ava mobiiliäpp
6. Klõpsake rakenduses bluetooth nuppu ja ühendage uuesti (peab uuesti lisama salasõna)

Palun taaskäivitage tasakaaluliikur ja taasühendage, kui ei õnnestu bluetoothiga õigesti ühilduda.



Süsteemis saab kontrollida, kas seade töötab õigesti või mitte.



Veakirjeldus süsteemis

Kui seadme ekraanil esineb tõrkekood:

E0: protsessori ülekoormus

E1: parempoolne mootor on tasakaalust väljas

E2: vasakpoolne mootor on tasakaalust väljas

E3: güroskoobi viga

E4: aku on tühi

E5: roolivõimendi viga

E6: parempoolse mootori viga

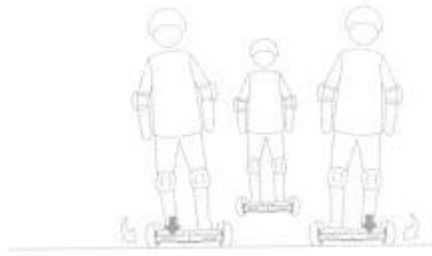
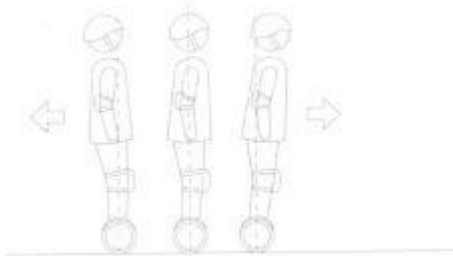
E7: vasakpoolse mootori viga

E12: aku hakkab tühjenema.

2.3. Tasakaaluliikuri tööpõhimõte

Kasutades güroskoopi ja kiirendussensorit saab kasutaja mõjutada enda kaaluga tasakaaluliikuri liikumist. Servo kontrolli süsteemi kasutatakse sõidumootorite reguleerimiseks. Kui soovid kiirendada tuleb seista kahejalga jala alustel ning kallutada keha ettepoole, süsteem tunnetab seda automaatselt ning tasakaaluliikur hakkab edasi liikuma.

Keha tahapoolle kallutades, hakkab tasakaaluliikur liikuma tagurpidi. Enne pöörde tegemist aeglusta kiirus, vasakpöörde sooritamiseks suuna oma keharaskus vasakule küljele. Parempöörde sooritamiseks tuleb keharaskus suunata paremale küljele.



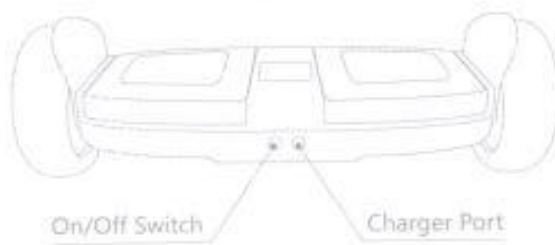
Keharaskuse kallutamine ette ja taha, et kontrollida liikumist tasakaaluliikuril edasi ja tagasi.

Vasakule pööramiseks vajutage paremat jalga veidi ettepoole. Paremale pööramiseks tuleb tuleb vasakut jalga vajutada natuke ettepoole.

Sisseehitatud inertsdünaamiline stabiilsuse süsteem on suuteline hoidma horisontaalset taset ette- ning tahapoolt sõites, kuid mitte pöörates vasakule ja paremale. Pööramiseks tuleb tasakaaluliikuril hoogu vähendada, et vältida kahju, mis võib tekkida tsentrifugaaljõuga.

3. KONTROLLI JA INDIKAATORI SEADMED

3.1. Toitelüliti



- On/off switch – toide sisse/välja
- Charger port – laadija port

Toide sisse: hoida toitelüliti 1 sekund all (või natuke kauem) kuni LDC sisse lülitub.






Toide välja: kui tasakaaluliikurit enam ei kasuta tuleb toitelüliti all hoida, kuni LCD välja lülitub.

3.2. Aku indikaator

Aku laetuse indikaator on nähtav tasakaaluliikuri armatuurlaua ekraanil.

- Roheline: aku tase on 50% kuni 100%;
- Kollane: aku tase on 10% kuni 50%;
- Punane: aku tase on alla 10%, lae akut!



	Bluetooth ühenduse indikaator. Kui bluetooth on korralikult ühendatud põleb bluetoothi tuluke.
	Aku tühjenemise indikaator, väike võimsus akul jäänud.
	Tavaliselt hakkab vilkuma, kui toide on liiga väike.
	Kiiruse ekraan.
	Aku tase.

Hoiatus! Tühja akuga sõites võib LCD ekraan virvendama hakata. Kui märkad, et ekraan virvendab, tuleb tasakaaluliikur peatada ning panna koheselt aku laadima.

3.3. Rikked ja lahendused

VIGA	LAHENDUS
Tasakaaluliikuril ei ole võimalik toidet sisse lülitada	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veendu, et aku on korralikult täis laetud; 2. Lülita tasakaaluliikur välja ning lülita uuesti 3 sekundi pärast sisse; 3. Võta ühendust müüjaga.

Tasakaaluliikurit ei saa tasakaalustada	<ol style="list-style-type: none"> 1. Lülita masin välja ning 3 sekundi pärsat uuesti sisse; 2. Veendu, et jala-alused on paigaldatud korrektselt; 3. Võta ühendust müüjaga.
Tasakaaluliikurit ei saa välja lülitada	<ol style="list-style-type: none"> 1. Proovi uuesti toitelüliti nuppu vajutada; 2. Pane sõiduk kümneks minutiks laadima ning proovi seejärel uuesti välja lülitada.
Ei saa ühendad bluetoohi	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tee taaskäivitus telefoni bluetoothile ja proovi uuesti ühendada; 2. Tee sõidukile taaskäivitus ja proovi uuesti ühendada; 3. Võta ühendust müüjaga.
Muusika bluetooth ei saa ühendust	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tee taaskäivitus telefoni bluetoothile ja proovi uuesti ühendada; 2. Tee sõidukile taaskäivitus ja proovi uuesti ühendada; 3. Võta ühendust müüjaga.
Muusika ei mängi	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veendu, et ühendus bluetoothiga on OK; 2. Võta ühendust müüjaga.

Hoiatus! Tasakaaluliikuriga sõites ei tohi kunagi kahte jalga korraga jala-aluselt tõsta. See võib põhjustada tõsiseid vigastusi.

4. HOIATUSED

- Loodame, et kõik naudivad tasakaaluliikuriga sõitmist. Olles eelnevalt tegelenud uisutamisega või rattasõiduga võib see sõidu õppimist kiirendada.
- See kasutusjuhend aitab sul tasakaaluliikurit seadistada ja annab ülevaate ohutust kasutamisest. On oluline antud kasutusjuhend korralikult enne sõitmist läbi töötada, et tutvuda ohtudega ja nende lahendustega. Enne sõitu veendu, et tasakaaluliikuril on kõik osad korralikult ja õigesti kinnitatud. Kui seade on kahjustatud võta ühendust edasimüüjaga ja lahendage probleem.
- Kasutusjuhendis on palju olulist infot ning seda tuleb tähelepanelikult lugeda.
- Ole ettevaatlik ja teistega arvestav. Ära ohusta teiste ohutust mingil moel.
- Ebakorrektnel kokkupanekul võib põhjustada tasakaaluliikurile palju kahju.

4.1. Kaalupiirang

- Ära ületa kaalupiirangut 100 kg;
- Minimaalne kaalupiirang on 20 kg;
- Kaalupiirangut ületades on oht kukkuda!

4.2. Sõitmine

Sõitmist mõjutavad mitmed tegurid:

- Maastik;
- Kehakaal;
- Temperatuur;
- Hooldus;
- Kiirus ning sõidustiil.

4.3. Kiirusepiirang

Tasakaaluliikuri maksimaalne kiirus on 10 km/h. Alla 10 km/h sõites, suudab sõitja ilusti hoida tasakaalu. Maksimaalse kiiruse ületamisel annab tasakaaluliikur hoiatuse kiiruse vähendamiseks.

5. SÕITMINE

Enne sõitmist peate hoolikalt lugema kasutusjuhendit ja järgima kõiki juhiseid ning hoiatusi!

5.1. Sõitmise juhised

1. Lülita tasakaaluliikur sisse hoides toitelülitit 1 sekund all;
2. Astu tasakaaluliikuri jala-alusele ühe jalaga, kui indikaatorid süttivad on stabiilsussüsteem aktiveeritud. Seejärel aseta ka teine jalg jala-alusele.

3. Mõlema jalaga tasakaaluliikuril olles veendu, et liikur on stabiilne ja liikumatu. Edasi või tagasi liikumiseks tuleb enda keha kallutada vastavalt. Edasi liikumiseks tuleb keha kallutada ette poole ning tagasi liikumiseks tuleb kallutada taha poole. Ära liiguta keha ülemäära ette/taha, kuna võid kaotada tasakaalu.
4. Vasakule keeramiseks tuleb suruda veidi oma paremat jalga tasakaaluliikuri esiküljel olevat paremat jala-alust. Paremale pöörates tuleb suruda veidi enda vasakut jalga tasakaaluliikuri esiküljel olevat vasakut jala-alust.
5. Tasakaaluliikurilt maha tulemiseks tuleb veenduda, et see on stabiilne. Esmalt astu maha ühe jalaga ning seejärel teisega.
6. Ära tee pöördeid suurel kiirusel!
7. Tasakaaluliikuriga ei tohi sõita mägedel ega kallakutel ja sooritada seal pöördeid. See võib viia „A8“ stabiilsuse kaotuseni ning sõitja kaotab juhitavuse ja saada tõsiseid vigastusi.

5.2. Ohutus

Kui on tekkinud süsteemis viga annab sellest tasakaaluliikur kohselt märku erinevatel viisidel.

- Kui ekraanil hakkab vilkuma hoiatustuli siis süsteem ei suuda tasakaaluliikurit stabiliseeruda.
- Jalaplatvorm kaldub ette ja tahapoole 10 kraadi.
- Madalpingejaotus seadmetes.
- Sõidu ajal ei saa juhtida, kuna tasakaaluliikur on kaldusolekus.
- Ülekoormus.

- Aku hakkab tühjenema.
- Ohutule vilkudes on tasakaaluliikur sisenenud kaitsežiimi.
- Pidev ja intensiivne aku tühjenemine võib põhjustada tasakaaluliikuri välja lülitamise 15 sekundi jooksul.

Hoiatus! Ära kasuta tasakaaluliikurit, kui aku on tühi ning vajab laadimist või mõni muu ohutuse süsteem on aktiveeritud ja palub kohe peatuda.

5.3. Sõiduks ettevalmistumine

- Väljas sõites kanna alati nõuetekohast kaitsevarustust.
- Pane jalga alati mugavad ning täistallal olevad jalanõud.
- Alusta sõitmist suurel alal, kus ei ole teel takistusi.
- Õpi sõitma erinevatel maastikel. Sõites tundmatul alal või pinnasel aeglusta tasakaaluliikurit.
- Tasakaaluliikur on tehtud tasasel pinnal sõitmiseks, kui sõidad auklikul teel siis aeglusta.
- Kui sa ei ole suuteline tasakaaluliikurit juhtima konarlikul teel siis väldi seda.

6. OHUTUS

Tasakaaluliikuriga tuleb jälgida ohutuid sõitmis meetodid. Ohutu sõidustiiliga on minimaalne risk kukkuda või end vigastada. Sõites tuleb jälgida kõiki ohutus ja ettevaatusabinõusid.

Hoiatus! Tasakaaluliikuriga sõites on alati oht kukkuda, kaotada kontrolli liikuri üle, saada vigastada või halvemal juhul kokkupõrkest põhjustatud surm. ALATI tuleb jälgida kõiki kasutusjuhendis antud juhendeid ja hoiatusi.

Sõitmiseks õige varustus: kiiver, kindad, küünarnuki kaitsmed, põlvekaitsmed ja randme kaitsmed. „A8“ tasakaaluliikur ei ole mõeldud transpordivahendiks.

- Ära sõida avalikel teedel.
- Alla 13. aastastele ja rasedatele mittesoovitav.
- Ära sõida kunagi narkootikumide või alkoholi mõju all.
- Ärge kandke muid esemeid sõitmise ajal.
- Austa jalakäijaid ja kontolli alati kohalikke seadusi või eeskirju.
- Lõdvesta jalad ning painuta jalad põlvest siis on kergem hoida tasakaalu.
- Veendu, et jalad on alati korralikult jalaplatvormidel.
- Kanna mugavat ja kaitsvat riietust.
- Ära kunagi vea reisijat.
- Tasakaaluliikuriga võib korraga sõita vaid üks inimene.
- Ära ületa kaalupiirangut.
- Sõida alati ohutu kiirusega.

- Sõites koos kaaslasega hoia alati ohutut kaugust.
- Pea meeles, et su pikkus suureneb 12 cm võrra, ole ettevaatlik sõites läbi ukseava.
- Hoia tasakaalu liikurit ümber pöörates.
- Tasakaaluliikuriga sõites ära kuula kõrvaklappidest muusikat ja kasuta telefoni.
- Ära sõida märjal või jäisel pinnal pikki vahemaid. Ära tee järske kõrvalekaldeid sõites suurel kiirusel.
- Ära sõida öösel või piiratud nähtavusega alal.
- Sõida ainult siledal pinnasel. Väldi takistusi ja libadat pinda, mis võivad viia tasakaalu kaotuseni või kukkumiseni.
- Kasuta tasakaaluliikurit vaid sobivates olukordades.
- Ära lülita liikurit liiga äkki sisse/välja.
- Ära sõida järskudel nõlvadel.
- Ära sõida ohtlikus keskkonnas, mis võib olla gaasi, vedeliku, auru, tolmu või kiu tõttu tule- või plahvatusohtu.

7. AKU KASUTAMINE

Selles peatükis käsitletakse peamiselt laadimise õpetust, aku hooldust ja spetsifikatsioone.

- 7.1.** Aku taseme indikaator teavitab Sind, kui aku laetuse tase on ohtlikult madal. Indikaator hakkab ekraanil sõitmise ajal vilkuma. Indikaatori süttides peata tasakaaluliikur koheselt ja astuge pealt maha turvalisuse huvides. Uuesti sõitmist võib alustada vaid siis, kui aku on korralikult täis laetud.

Ära kasuta akut ühes järgmistest situatsioonidest:

- Kui laadija kuumeneb laadimise ajal või eritab imelikku lõhna.
- Kui avastad lekke.

Hoiatus!

- Demonteerimist või hooldust võib teha vaid spetsialist.
- Ära katsu lekkivat kohta.
- Hoia seda lastele ja loomadele kättesaamatus kohas. Eemalda alati enne laadija ja seejärel aseta aku pessa.
- Aku sisaldab ohtlikku ainet, palun ära proovi ise akut lahti võtta või sinna midagi sisse toppida.
- Kasuta alati tasakaaluliikuri laadimiseks originaal laadijat.

- Ära lae akut, kui see on juba laetud ning ei ole uuesti tühjenenud.
- Akude ära viskamisel järgige alati kohalikke seadusi ja määrusi.

7.2. Laadimisetapid

- Veenduge, et kõik laadimisseadmed on kuivad.
- Ühendage laadija seinakontakti. Laadijal peaks süttima roheline tuli ning seejärel ühenda laadija tasakaaluliikuri laadimispeessa.
- Kui laadija on ühendatud peaks süttima punane tuli, vastasel juhul kontrolli kas laadija on korralikult ühendatud.
- Kui aku on korralikult täis laetud süttib roheline tuli. Rohelise tule süttides eemalda laadija , et vältida aku kasutusaja lühenemist.
- Kasuta alati laadimiseks standardkorki.
- Järgige juhiseid aku laadimiseks või hoiustamiseks.
- Laadimisaeg on umbes 2 tundi. Ära lae akut liiga kaua!
- Laadimise ajal hoia akut kuivas ja puhtas keskkonnas.
- Akut ei tohi laadida, kui see on saanud niiskust.

7.3. Ülekuumenenud/ülekuumutatud seisund

- Tasakaaluliikuri efektiivseks kasutamiseks tuleb hoida aku temperatuuri ettenähtud vahemikus.

- Hoia temperatuuri kindlaksmääratud vahemikus enne laadimist ja selle ajal. Kui temperatuur on liiga kõrge või liiga madal, võib see pikendada laadimisperioodi või ei pruugi aku korralikult saada täis laetud.

7.4.

Aku tüüp	Liitiumaku	Töötemperatuur	-20°C ~ 50 °C
Laadimisaeg	2 tundi	Soovitatav laadimistemperatuur	0 ~ 45 °C
Pinge	33.6 V	Säilitustemperatuur	-20°C ~ 50 °C
Võimsus	4300 mAh	Kasutamine/hoiustamine	45 % ~ 85 %

7.5. Aku hoiatused

Hoiatus! Liitiumakut loetakse ohtlikuks kaubaks. Järgige alati kohalikke seadusi ja regulatsioone.

8. IGAPÄEVANE HOOLDUS

8.1. Puhastamine

Selles peatükis käsitletakse toote hooldust. Veendu, et süüde on „OFF“ positsioonis enne igasugust hooldust. Kui süüde on sees või aku laeb ei tohi teha mingisugust hooldust. Pühkige liikurit vaid pehme lapiga.

Märkus! Tasakaaluliikur talub tolmu ja vett. Ära pese kunagi liikurit survepesuriga ega läbimärja lapiga. Väldi vee läbi tungimist tasakaaluliikurisse, see võib kahjustada elektroonikat ja mootorit. Enne pikemat hoiustamist lae aku täielikult. Kui liikurit ei kasutata kauem kui kuu, palun eemladage aku ning laadige seda vähemalt kord kolme kuu tagant. Kui hoiustate tasakaaluliikurit alla 0 °C asuvas ruumis, ei tohi akut laadida. Laadige akut alles, kui see on olnud ruumis, kus temperatuur on kõrgem kui 0 °C.

8.2. Hoiustamine

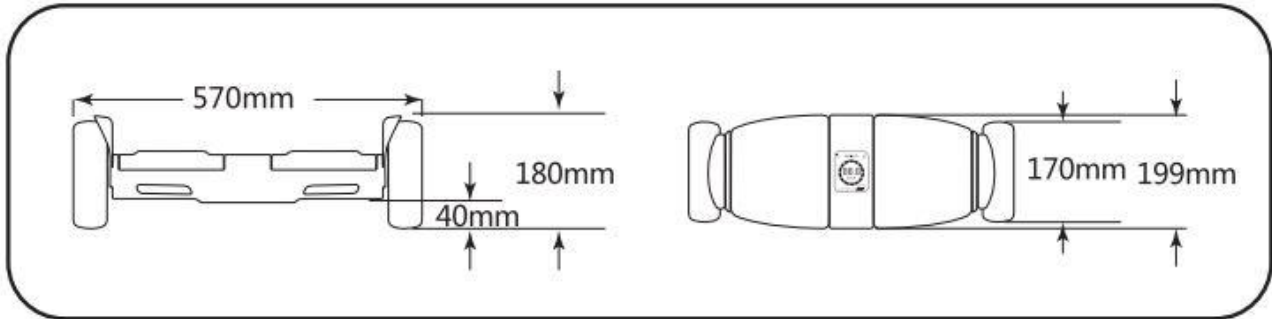
Tasakaaluliikur peab olema hoiustamiseks pandud korralikult katte alla, et vältida mustuse teket. Veendu, et hoiustad seda puhtas, kuivas, päiksepaistest eemal ning tuleohutus kohas.

Hoiatus! Garantii kaotab kehtivuse kui toodet on kasutaja poolt lahti võetud või omavoliliselt muudetud.

8.3. Aku ringlussevõtt

Kui tasakaaluliikuri aku ei ole enam kasutuskõlblik tuleb see likvideerida või viia seadusest tulenevalt akude kogumiskohta.

9. PARAMEETRID



Miinimaalne koormus	20 kg
Maksimaalne koormus	100 kg
Maksimum kiirus	10 km/h
Maksimaalne sõidupikkus	20 km
Maksimaalne kalle	15°
Pöörderaadius	0 m
Aku tüüp	Liitiumaku
Aku ping	33.6 V
Aku võimsus	4300 mAh

Laadimisaeg	2 tundi
P x L x K	570 x 199 x 180
Põhja kõrgus	40 mm
Pedaali kliirens	120 mm
Rehvi tüüp	täiskumm
Kaal	9.6 kg